



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 227675

IVESUR Colombia Tolima

Carrera 20 sur N° 88-68

PBX: 2691814

Ibagué

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
08/06/2024	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	CC.() NIT.(X) CE.() No. 900683508
Dirección: CLL 48 D 67 A 30	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad: MEDELLÍN
Correo electrónico mantenimiento@transportesmultimodal.com		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDW580	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NIRO
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10022550476	Fecha de Matrícula 17/06/2019	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOL.ELECTR.	VIN o Chasis: KNACB81CGL5279674
No. de Motor: G4LEKS470851	Tipo motor: Gasolina/E	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1580	Kilometraje: 132553	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje: SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-28	Conversión GNV SI() NO () NA (X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,70			2.5	klux	Si
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,60			2.5	klux	Si
		Inclinación	2,00			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,2				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,30				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1,50				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18,1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	87,0	Derecha	87,0	Izquierda	78,0	Derecha	79,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	3513	4684	N	Eje 1	3425	4381	N	2,50	20-30	30	%
Eje 2	2163	3028	N	Eje 2	1997	2950	N	7,67	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			73,7			50			%		

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1856	7713	N	Sumatoria Derecho	1495
						7330		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4,70	Eje 2	-1,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ±10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 815	0,14	<0.8	%	13,2	>7	%	0,00		%	0	<160	(ppm)			%
Crucero 2522	0,13	<0.8	%	13,2	>7	%	0,00		%	3	<160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de Prueba			Temperatura			CT69,3			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			24,9			°C						
			Humedad relativa			83,0			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)	Resultado		m-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
	69,3	74,0	°C			°C			%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	6,13	33,0	4,26	34,0		0		0		0	4,77	33,0
DERECHA	8,47	33,0	5,47	34,0		0		0		0	0,00	0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A173695473
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

227675

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1535.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/ 01704008

Profundímetro: L1/ SH2008A05487

Detector de Holguras: L1/ 1206108

Suspensión: L1/ 04203108

Anal.Gases: L1/ 3495 (0,5325)(002089) Temp: L1/ 3495/EU15797 RPM: L1/

10317/EU16834

Sonometro: L1/ 2015043269

Termohigrometro: P704H01

Frenometro: L1/ 08302608

Regloscopio: L1/ 0179

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (15) SERGIO OSMA Alineación al paso (15) SERGIO OSMA Sensorial Bajos (15) SERGIO OSMA

Ruido (15) SERGIO OSMA

Alumbrado (15) SERGIO OSMA Emisiones Contaminantes (15) SERGIO OSMA Frenos y Suspensión (15) SERGIO OSMA Rines y

Llantas (15) SERGIO OSMA

Foto D. (15) SERGIO OSMA Foto T. (15) SERGIO OSMA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1025) WILSON ARBEY RICO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

42024795C0C4248972E8

FIN DEL INFORME

Página 3