



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Transito y Bienes



VIGILADO
SuperTransporte



Logo de
ONAC

CDA DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdaedelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2021-10-08	Nombre o Razón social	QUINTERO CAMACHO ELCY
Dirección	CALLE 97A Nº 68-58	Teléfono fijo o Número de Celular	3202754956
Correo Electrónico		Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 40761756
		Ciudad	Florencia
		Departamento	Caqueta

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	5YM482	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Mitsubishi	Línea	L 200 2.5i
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10016298440	Fecha Matrícula	2014-06-01
Color	Bianco sólido	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	MMBJNKB40FD000134
Tipo de Motor	4015A/JCL 16910	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	2477
Kilometraje	154458	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	Si () NO (X)
Tipos de carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2021-05-09	Conversión GNV	Si () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Esploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Máximo	Unidad	Simultáneas (SI/NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Esploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad	
			62.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.8		62.2		79.0		78.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (g)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3620	5502	N	Eje 1	3248	4811	N	17.1	[20,30]	30	%
Eje 2	3004	4595	N	Eje 2	2634	3965	N	12.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Efecto total			Valor	Mínimo		Unidad					
			68.6	50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.7	18	%	Sumatoria Izquierda	2890	10097	N	Sumatoria Derecha	2652
							3576	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
3.14	-2.63				mm	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Sumatoria	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero				Valor	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Temperatura			°C
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente			°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspensión		X
Total			2	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67	7.31				1.71
DERECHA	3.16	7.28				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO_	N° Consecutivo RUNT: (R)
---------------------	--------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_ NO_

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión (1.1.8.32.4): Amortiguador trasero derecho con fuga
Emisiones contaminantes (1.1.6.17.2): TUBO DEL EXOSTO ROTO

Presión eje1 derecha 1 32.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presión eje2 derecha 1 34.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.3 PSI Presión repuesto 35.4 PSI

Tiene hasta el sábado, 23 de octubre de 2021 para corregir los defectos y realizar una única reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 8:50 am, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentarse al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. EL PRESENTE DOCUMENTO NO LO EXIME DE UNA MULTA DE TRANSITO NI DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHICULO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 206 - Frenómetro Mixto con báscula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015 AL
- Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071101
- 203 - Sumincho CEM SN: 12057222
- 311 - Profundímetro FOWLER SN: 2011
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manómetro presión digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

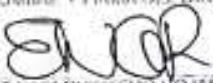
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Teon R1M V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano [Inspección sensorial exterior], Jose Antonio Cuellar Varon [Inspección sensorial inferior], Juan Dickson Galindo Lozano [Alineación de luces], Juan Dickson Galindo Lozano [Opacidad NTC4231], Juan Dickson Galindo Lozano [Inspección sensorial interior], Juan Dickson Galindo Lozano [Profundidad de labrado], Juan Dickson Galindo Lozano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Dickson Galindo Lozano [Inspección sensorial motor], Juan Dickson Galindo Lozano [Sonido], Juan Dickson Galindo Lozano [Tercera placa], Juan Dickson Galindo Lozano [Foto delantera], Juan Dickson Galindo Lozano [Foto trasera], Juan Dickson Galindo Lozano [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


EMIS NAIR QUINTERO ROJAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de reprobación, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe




NIT. 900.156.821-0
TEL. 435 5452 - FLORENCIA CAQUETA
CRA. 17 No. 14-63/67/71/75 LA VEGA