

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR53408

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDa
NIT: 9001149159
CR. 10 # 16-29
Tel: 8710306
NEIVA - Huila
cdaalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-02 08:18:19	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLA OROZCO CONEO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 33025238
Dirección CL35#7-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GRK342	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10030557145	2023-11-28	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHJD209RM804904
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje (SI) NO(X)
J759Q202560	OTTO	1598	13265	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV
114	WAGON	20241127			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2		2.5	klux	SI
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.5		2.5	klux	SI
	Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	75.2			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		163			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.1	Derecha	82.5	Izquierda	64.6	Derecha	72.7	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3355	4248	N	Eje 1	3502	4101	N	4.20	20	30	%
Eje 2	1923	2963	N	Eje 2	1991	2043	N	3.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75.6		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1109	7211	N	Sumatoria Derecho	1746	7044	N

1 de 3

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.99	-0.28				(+/-)10	m/Km

8. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxído Nitroso (NOx)
Ralentí	0.10 <= 0.8 %	14.2 >= 7 %	0.81 <= 5 %	53.3 <= 160 (ppm)	0.00 <= 10 %
Crucero	0.09 <= 0.8 %	12.3 >= 7 %	1.09 <= 5 %	36.0 <= 160 (ppm)	0.00 <= 10 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22	5.90			
DERECHA	5.48	5.56			6.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _ X _ NO _____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _ X _ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecha: 37.3 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecha: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.39 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.07 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.81 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.66 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.36 mm

Valor sonométrico: 81.7 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-07-02 08:18:19

Fecha y hora final de la prueba: 2024-07-02 08:37:39

2 de 3

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.4	34.0				
DERECHA	33.5	34.1			34.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9716610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Emissions ciclo OTTO/4T/2T	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Sonometria	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Frenos	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Inspección visual	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Suspensión	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Desviación lateral	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ
Director técnico

Fin del informe _____