

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR53408



CDA REIMAR LA TOMA NEVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEVA - Huila
cdalstoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-02 08:18:19	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLIA OROZCO CONEO	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 33025238
Dirección CL3547-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEVA
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GRK342	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030557145	Fecha de matrícula 2023-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM904904
No de motor J759Q202660	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 13286	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20241127	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	75.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			163			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	77.1	Derecha	82.5	Izquierda	64.6	Derecha	72.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3355	4248	N	Eje 1	3502	4101	N	4.20	20	30	%
Eje 2	1923	2963	N	Eje 2	1991	2043	N	3.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1109	7211	N	Sumatoria Derecho	1746
							7044	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.99	-0.28				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	786	0.10	≤ 9.8	%	14.2	≥ 7	%	0.81	≤ 5	%	53.3	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2709	0.09	≤ 9.8	%	12.3	≥ 7	%	1.09	≤ 5	%	36.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					SI					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura					28.1					°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					69.2					°C	
					Humedad Relativa										%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22	5.90				6.11
DERECHA	5.48	5.56				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___X___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 37.3 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.39 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.28 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.70 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.07 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.99 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.81 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.66 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.60 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.36 mm

Valor sonometría: 81.7 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-07-02 08:18:19

Fecha y hora final de la prueba: 2024-07-02 08:37:39

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.4	34.0				
DERECHA	33.5	34.1				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Emissiones ciclo OTTO4T/2T	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Sonometria	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Registro fotografico	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Frenos	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Inspección visual	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Suspensión	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Desviación lateral	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRÉS NOLAS PELÁEZ
Director Técnico

Fin del informe