

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA SEXTA, NIT: 900932985-3  
CR6 NRO. 10N 13, POPAYÁN (CAUCA)  
TEL: 3024594928

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-02	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 76312593
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayán

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO		
Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2020	No. de licencia de 100020160750	Fecha Matrícula 2019-10-31
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599
		Kilometraje 192488
		Número de pasajeros4
		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor - dBA	Máximo Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
			Baja	Derecha	klux/1m	%						
			Baja	Izquierda	klux/1m	%						

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.30	Delantera Derecha	Valor 82.30	Trasera Izquierda	Valor 89.90	Trasera Derecha	Valor 76.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2230.00	3730.00	N	Eje 1 Derecho	2281.00	3744.00	N	2.24	30	%
64.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1770.00	2755.00	N	Eje 2 Derecho	1928.00	2559.00	N	8.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrado NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

3976

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



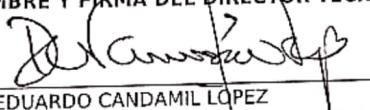
2024-07-02 WDH449 11:23



2024-07-02 WDH449 11:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DAVID EDUARDO CANDAMIL LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISION

Cristian David Orozco Flor [Foto trasera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial motor], Cristian David Orozco Flor [Profundidad de labrado], Cristian David Orozco Flor [Foto delantera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial exterior], Cristian David Orozco Flor [Tercera placa], Cristian David Orozco Flor [Orozco Flor [Foto delantera], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial interior], Cristian David Orozco Flor [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial inferior], [Inspección sensorial interior], Cristian David Orozco Flor [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Orozco Flor [Inspección sensorial inferior], [Inspección sensorial interior]]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)