

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | Documento de identidad | |
| Fecha de prueba 2024-06-05 13:04:37 | | Nombre o razón social VICTOR HUGO BARRERA ORTIZ | | CC (X) NIT () CE () No: 13456095 | |
| Dirección CLL 48A # 36A 57 | | Telefono 3137656603 | | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa SNX549 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea DMAX |
| Modelo 2015 | No. de licencia de tránsito 10009778535 | Fecha matricula 2015-03-31 | Color BLANCO GALAXIA | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610 |
| N. Motor MK0446 | Tipo motor 4T | Cilindraje 2500 | Kilometraje 218436 | Número de Sillas 5 | Vidrios polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| | | | | | |
|-----------------------|--------|--|----------------|---|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | |
| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad |
| Ruido | | | | | |
| Escape | - | dBa | Baja derecha | 9.9 | 2.5 |
| | | | k lux | 2.1 | 0.5-3.5 |
| | | | % | 34.3 | 225 |
| | | | k lux | | |
| | | | Baja izquierda | 8.7 | 2.5 |
| | | | k lux | 2.2 | 0.5-3.5 |
| | | | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 80.0 | | 80.0 | | 80.0 | | 80.0 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad | |
| 100 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4265 | 5459 | N | Eje 1 derecho | 4171 | 5204 | N | 2.20 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4655 | 3489 | N | Eje 2 derecho | 4596 | 3391 | N | 1.27 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | % |
| 34.7 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -1.20 | Eje 2 | -1.20 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | | | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1103

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4.3 mm, Derecha: 4.1 mm, Eje 2 Izquierda: 3.2 mm, Derecha: 3.7 mm, Repuesto: 4.3 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID DIAZ TABOADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - Angel Sánchez, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - Angel Sánchez, Foto #2 - Angel Sánchez,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN