



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-05-18 14:50:17	Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71758370	
Dirección CR 39 41 18 INT 115	Telefono 3215983715	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LJZ736	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matricula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201		
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 40457	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad				
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.0	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	39.8	225	k lux
			Baja izquierda	9.6	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.0		71.0		73.0		70.0	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
68.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2035	3567	N	Eje 1 derecho	1771	2871	N	12.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	1556	1862	N	Eje 2 derecho	1525	1715	N	1.99	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
34.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral													
Eje 1	-2.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11a. Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)							
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad							
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti	%						
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	%						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					
Total			0	0					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					
Total			0	0					

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA									
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						
			A	B					

Generado e impresso por The Bird® www.tecnologiaj2.com