

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre o razón social GLORIA ELENA JARAMILLO LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39173327
Dirección CRR 71B N 89B 23	Teléfono 3005771929	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM323	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031004434	Fecha Matrícula 2024-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5RM758694
No. Motor J759Q241971	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 14695	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.00	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 83.60	Trasera Derecha	Valor 83.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2740.00	3418.00 N	Eje 1 Derecho	2721.00	3235.00 N			
80.00	50	%	Eje 2 izquierdo	1655.00	2200.00 N	Eje 2 Derecho	1807.00	2305.00 N	8.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.44	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		n	i	n	i	i	i	n	i	n	i
		i	d	i	d	d	d	a	d	a	d
		d	a	d	a	a	a	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		a	d	a	d	d	d	p	a	p	a
		d	d	a	d	d	d</td				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

193925

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 6.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 6.67mm ; Llanta de repuesto 6.01mm ; Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 32.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera].

Autosur
S.A.S
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 909.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)