



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIAL ADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-075



CDA REVIMAX LA NOVENA S.A.S
carrera 42#8A-18, Cali, Valle del Cauca
Nit:801566797-9 Tel: 3154523080
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-06-13

Dirección

AV 6 100 49

Correo Electrónico

RAFAEL.ANTONIO.VALENCIA.MAYAA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

RAFAEL VALENCIA

Teléfono fijo ó Número de Celular

573003416534

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 18464657

Ciudad

CALI

Departamento

VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHW974	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10016002721	2018-03-16	BLANCO GALAXIA	GASOLINA	3GNDJ8EE5JL213300
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
CJL213300	Encendido Por Chispa	1796	316910	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
138	WAGON	2024-06-24	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	si
		Inclinación	1.69			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	98.2	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.2	Derecha	70.5	Izquierda	84.3	Derecha	54.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1783	3976	N	Eje 1	1859	3568	N	4.09	[20,30]	30	%
Eje 2	1389	2978	N	Eje 2	1751	2775	N	20.7*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
					Valor		Mínimo				Unidad
Eficacia Total					51.0		50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18	%		1473	6854	N		1090	6343	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.01	-7.01					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

Tamaño normalizado de la Llanta

9a. VEHICULOS CILINDRO OTTO 4T A 27

Condiciones Ambientales

96 VEHICULOS CÍCLO DIESEL

Opacidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro			4
D.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN	TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		
		TOTAL	0	0

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D2.	REGISTRO DE LA PROXIMIDAD DE LA PRUEBA	TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.82	3.76				
DERECHA	3.46	4.98				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO Nº Consecutivo RUNT: (A) 07380/0000

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- 4) Si encuentra al menos un defecto Tipo A,
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Guarnitos, Motocicletas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricamión
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Guarnitos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricamión
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR A SOCIALIZADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (dB)	Eje 2 (dB)	Eje 3 (dB)	Eje 4 (dB)	Eje 5 (dB)	Resultado (dB)
IZQUIERDA	34.0	33.0				
DERECHA	34.0	33.0				34.3
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escapero)(dB)						
- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA						
Convertidor Catalítico						

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2025-06-13.

G REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fecha (2024-06-13), WHW974 y hora (17:43)

Fotografía 2



Fecha (2024-06-13), WHW974 y hora (17:59)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA213127	213127	0.534	
Probador de Suspensión	XEDRA	47211300015			
Alineador al paso	XEDRA	26211300011			
Frenómetro	XEDRA	26211300001			
Sonómetro	PCE GROUP	201119832			
Luxómetro	TECNOLUX	1295			
Termohigrómetro	INDUESA	THV21102009			
Profundímetro	SHAHE	WD2309A1485			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000042			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000042/EU17538			
DETECTOR DE HOLLGURAS	GIULIANO	47219400007			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ANDRES DAVID BERNAL OVIEDO [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JAIRO LEON MURILLO CARILLO

Jairo Murillo

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P