



A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2024-07-08	MARIO CORTES TARQUINO	CC (X) NIT() No. 12112255
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CHAPARRAL	573138188661	Departamento
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZN723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MAV-6D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029703383	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2MAB6RU007118
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P017700	4T	1968	NO FUNCIONAL	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2024-07-29		SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.56			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.55			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	40.9				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.54				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			93.6		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.2	Delantera Derecha	Valor 89.2	Trasera Izquierda	Valor 86.8	Trasera Derecha	Valor 88.9	Minima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	1.17	[20,30]	30	%
Eje 2	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	4.78	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor 54.1		Mínimo 50		Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2073	N	Sumatoria Derecho	2041	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.65	-0.72					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
		%		%		

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí	%			%		%		%	
Crucero	%			%		%		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)						Valor			Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura					°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente					°C
				Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.76	m ⁻¹	0.66	m ⁻¹ <th>0.69</th> <td>m⁻¹<th>0.77</th><td>m⁻¹<th>Resultado</th><th>0.72</th><td>4</td><td>m⁻¹</td></td></td>	0.69	m ⁻¹ <th>0.77</th> <td>m⁻¹<th>Resultado</th><th>0.72</th><td>4</td><td>m⁻¹</td></td>	0.77	m ⁻¹ <th>Resultado</th> <th>0.72</th> <td>4</td> <td>m⁻¹</td>	Resultado	0.72	4
Gobernada	3050	(rpm)	3110	(rpm)	3040	(rpm)	3120	(rpm)			
(rpm)											
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad		
750	66.6	68.1	°C	24.0	°C	44.7	%	estándar	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.97	5.84				
DERECHA	5.05	6.02				5.82

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				32.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

- Diametro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2024-07-08), LZN723 y hora (13:42)

Fotografía 2



Fecha (2024-07-08), LZN723 y hora (13:47)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspension	PYXIS	PX-SU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O2016003			364
Almendrón al paso	PYXIS	PX-O2016006			
Luxómetro	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sondómetro	TECHOLUX	PX-L2016002			
Termómetro	FLUS	PX-S20160011			
Profundímetro	INDESA	TRM09091783			
PIVZA RPM	SHAHE	WD2307A0324			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
CAPTADOR RPM	BRAINBEE	PX-TBAPmix2016005			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	20091100022			
		PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICIO-INDUPLA OK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Análisis De Luces-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos]-NESTOR Y OSSA[Pueblas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2-]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

B. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA.: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del informe