

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
Tolima
Nit 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadelaundellolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-08	Nombre ó Razón social MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 12112255
Dirección CHAPARRAL	Teléfono fijo ó Número de Celular 573138188661	Ciudad CHAPARRAL
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Departamento TOLIMA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LZN723	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MAV-6D
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029703383	Fecha de matrícula 2023-08-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MAB6RU007118
No de motor P017700	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-07-29	Conversión GNV SI() NO() NA(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.56			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.7			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.55			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	40.9				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.54				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			93.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.2	Derecha	89.2	Izquierda	86.8	Derecha	88.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	1.17	[20,30]	30	%
Eje 2	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	4.78	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2073	10201	N	Sumatoria Derecho	2041	9821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.65	-0.72				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí										
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										
Temperatura de prueba										
Condiciones Ambientales										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.76	m ¹	0.66	m ¹	0.69	m ¹	0.77	m ¹			
Gobernada	3050	(rpm)	3110	(rpm)	3040	(rpm)	3120	(rpm)	Resultado	0.72	4 m ¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
750	66.6	68.1	°C	°C	24.0	°C	44.7	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.97	5.84				
DERECHA	5.05	6.02				5.82

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				32.0

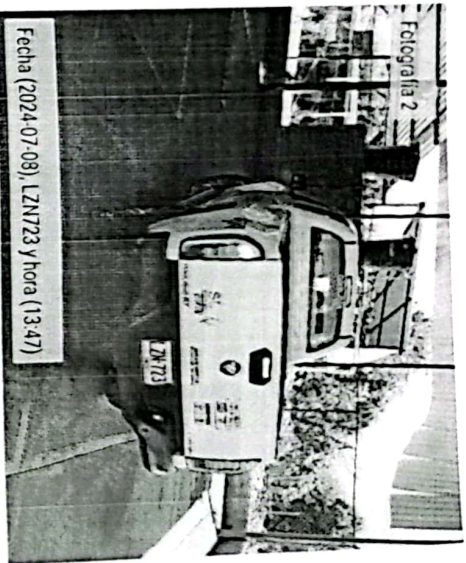
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=0)

- Diámetro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2024-07-08), LZN723 y hora (13:42)



Fecha (2024-07-08), LZN723 y hora (13:47)

H. RELACION DE EQUIPOS Y REFERENCIAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN				
Equipo	Marca	Serial	Banco	PER LTOE
Frenómetro	PY.XIS	PX-FUZ016003		
Probador de Suspensión	PY.XIS	PX-SUZ016003		
Opacmetro	SENSOR	PX-020160016		364
Alineador al paso	PY.XIS	PX-ALUZ016003		
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002		
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011		
Termohigrómetro	INDUESA	THN09091783		
Prolundímetro	SHANE	WD3037A0824		
FRIZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMrx2016005		
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TBPMrx2016005		
CAPTA DOR RPM	Brainbee	200911000022		
DETECTOR DE HOLLGURAS	PY.XIS	PX-HUZ016005		

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA		
Aplicación	Versión	Dispositivo
PSIA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA (Toma De Fotos 1+Pruebas Visuales Alineación De Luces-Análisis De gases Diesel-Suspensión-Frenos)-NESTOR YOSSA (Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 2).

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fm del Informe