

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 4991

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E 141 Bando Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral
Tolima
N° 900877585-5 Tel: 3104998139
cdadeldelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-07-09
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
JOSE RODRIGUEZ
Teléfono fijo ó Número de Celular
573157342278Documento de identidad
CC (X) NT () No. 79379899
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEL532	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010589145	2015-10-19	BLANCO GALAXIA	DIESEL	6LBET6JW1G0370092
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MU1352	4T	2500	NO FUNCIONAL	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-10-30	SI(X) NO(X) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERNIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.53			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.45			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			61.2			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	80.8	Delantera Derecha	83.2	Trasera Izquierda	81.5	Trasera Derecha	84.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Reingos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	1.17	[20,30]	30	%
Eje 2	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	4.78	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad		
			54.1		50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2073	10201	N	Sumatoria Derecho	2041	9821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.62	0.97				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Oxido Nitroso
Vorma Unidad
10



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003
Opacómetro	SENSOR	PX-O20160016
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783
Profundímetro	SHAHIE	WD2307A0824
PIZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022
DETECTOR DE HOLLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-NESTOR YOSSA [Dirección-Análisis De gases Diesel-Frenos-Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P