



GRUPO CARDISEL S.A.S.
NIT: 9001520322
CRA 10 N 59-36 BOSQUES DE LA
ACIARELA
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-08 17:41:42	Nombre o Razón social PAULA TRUJILLO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32562794
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3128460166	Ciudad DOSQUEBRADAS
Departamento Risaralda		
Correo Electrónico CUENTESCARDISEL@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 100163240661	Fecha de matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No de motor A812UE10587	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1588	Kilometraje 123221	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.39			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	46.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.5	Derecha	72.3	Izquierda	67.4	Derecha	69.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2099	3404	N	Eje 1	2217	3227	N	5.31	20	30	%
Eje 2	1511	2706	N	Eje 2	1521	2609	N	0.65	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1481	N	Sumatoria Derecho	1452	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	-1.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	810	0.10	≤ 0.8	%	13.1	≥ 7	%	0.40	5	%	81.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2460	0.10	≤ 0.8	%	13.2	≥ 7	%	0.42	5	%	77.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			31.5			°C								
		Humedad Relativa			40.5			%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.99	3.29				
DERECHA	5.20	5.08				3.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.18 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.11 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.15 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.02 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.6	32.6				
DERECHA	32.8	32.8				30.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_LIV	TECNOLUX	0251	MOON			
ANALIZADOR	SENSOR	2290	GEMII	C20522927 - C20 - 0270-054 REV. J 5W 5.120	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00144	PFB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00626	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00126	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402055	GMH3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000444	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	37629	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	0001167	SPD200A			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	37629/EU 3609	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEJANDRO URIBE PIEDRAHITA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ
Registro fotográfico	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ
Frenos	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ
Inspección visual	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ
Suspensión	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ
Desviación lateral	JUAN DAVID MUÑOZ MARTINEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DIEGO ALEXANDER TORO UCHIMA
Director técnico

Fin del Informe