



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3983033)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                  |                                                                   |                                                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-07-10                    | Nombre o Razón social<br>Asociacion De Transportadores Especiales | Documento de Identidad<br>C.C.() NIT(X) N°. 811036515-9 |
| Dirección<br>Calle 34b No. 81a 29                | Teléfono Fijo o Número<br>Celular 4486048                         | Ciudad<br>MEDELLIN                                      |
| Correo Electrónico<br>marcofidelsuarez@gmail.com |                                                                   | Departamento<br>ANTIOQUIA                               |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |                                           |                                      |                                      |                                                      |                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>ESR186            | Pais<br>Colombia                          | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>Campero                     | Marca<br>RENAULT                                     | Linea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2020             | Nº de Licencia de tránsito<br>10023599017 | Fecha Matrícula<br>2019-09-13        | Color<br>ANCO GLACIAL                | Combustible/Propulsión<br>GAS - GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM100382 |
| Nº de Motor<br>E410C216802 | Tipo motor<br>OTTO                        | Cilindraje (cm³) (Si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>155309                | Número de pasajeros (sin<br>incluirl conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI () NO (X)          |
| Potencia (Si aplica)       | Tipo de carrocería<br>WAGON               | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-09-11 | Conversión GNV<br>SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV                                |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5,70               |         |         | 2.5           | klux           | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 2,10               |         |         | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8,50               |         |         | 2.5           | klux           | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 1,80               |         |         | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 16,5               |         |         |               | klux           | si/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17,9               |         |         |               | klux           | si/no/no             |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           | no/no/no             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>48,6 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                 |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>58,3 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>55,2 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>52,5 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>55,5 | Mínima<br>40,00 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Max<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 2067                | 3997              | N      | Eje 1 | 2818              | 3903            | N      | 26,7*         | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 1327                | 3392              | N      | Eje 2 | 1445              | 3414            | N      | 8,17          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 52,1  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |                   |      |        |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| Eficacia                        | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
| 21,4                            | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1522 | 7389 N | Sumatoria Derecho | 1625 | 7317 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |        |        |  |  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |  |  |
| 4,70                              | 3,10  |       |       |       | ± 10,0 | m/Km   |  |  |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |        |   |        |   |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|---|--------|---|
| Tamaño normalizado de la llanta      | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | ± | Unidad | % |

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                           | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti 820                               | 0,26                | 0,8   | %      | 12,5                 | 7,0   | %      | 1,10              |       | %      | 6,60                  | 160   | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2580                              | 0,15                | 0,8   | %      | 13,6                 | 7,0   | %      | 0,50              |       | %      | 4,40                  | 160   | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        | SI                   |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | ° C           |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        | 32,5              |       |        |                       |       |        | ° C           |       |        |
|                                           |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        | 70,1              |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                    | Ciclo 2 | Unidad                    | Ciclo 3                 | Unidad                    | Ciclo 4 | Unidad                    | Valor Norma Unidac            |   |        |
|--------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|-------------------------------|---|--------|
|                    |                                    | K(m <sup>-1</sup> ) (rpm) |         | K(m <sup>-1</sup> ) (rpm) |                         | K(m <sup>-1</sup> ) (rpm) |         | K(m <sup>-1</sup> ) (rpm) | Resultado K(m <sup>-1</sup> ) |   |        |
| (rpm)              | Temperatura de operación del motor |                           |         |                           | Condiciones Ambientales |                           |         |                           | LTOE estándar                 |   | Unidad |
| Ralenti            | Temp. Inicial                      | Temp. Final               | Unidad  | ° C                       | Temperatura ambiente    | Unidad                    | ° C     | Humedad Relativa          | Unidad                        | % | mm     |

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción                                                                                                                | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                            |       | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. |       |                 | X |
| Total      |                                                                                                                            |       | 0               | 1 |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,59<br>35,0psi | 5,48<br>35,0psi |            |            |            | 3,00          |
| DERECHA   | 5,45<br>35,0psi | 4,78<br>35,0psi |            |            |            | 35,0psi       |

## NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|          |                                        |                             |
|----------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares tipo remolques
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 006432/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:42 - Hora de salida: 17:07

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca: CAPELEC, Serie Banco: 00654, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046  
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623  
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

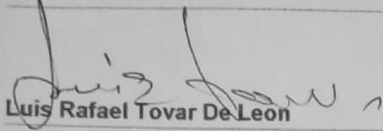
Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

**LISTA DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Kevin Palacio Arevalo  
 Emisiones: Kevin Palacio Arevalo  
 Banco de Suspensión: Jairo Alexander Barcelo Cervantes  
 Sonómetro: Kevin Palacio Arevalo

Frenómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes  
 Alineador al Paso: Jairo Alexander Barcelo Cervantes  
 Luxómetro: Kevin Palacio Arevalo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 Luis Rafael Tovar De Leon

FIN DE INFORME