

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DIESEL FULL S.A.S, NIT:  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA  
(RISABALDA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-06-11	Nombre o razón social <b>MAURICIO CASTRO SORIANO</b>	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) CE ( <input type="checkbox"/> ) No. 79793819	
Dirección <b>CALLE 24 N 7-29 OFC 510</b>	Teléfono <b>1000000</b>	Ciudad <b>Pereira</b>	Departamento <b>Risaralda</b>

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LLR337	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030591632	2023-11-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD40XRM709111
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D052230	OTTO	1333	2929	3	SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Resistance Against

**8. Total cost of installation to do the house below**

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

C. Intensidad e inclinación de las luces bajas				Las luces									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	87.6	-	dBA	Baja Derecha	28.50	2.5	klux a 1m	1.66	0.5 - 3.5	%	41.60	225	klux a 1m
				Baja Izquierda	3.76	2.5	klux a 1m	1.75	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad %
Delantera Izquierda	Valor 83	Delantera Derecha	Valor 78	Trasera Izquierda	Valor 74	Trasera Derecha	Valor 90	40	

B. Frenos

Eficacia total			Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho			Desequilibrio			Máximo	Unidad
	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				%	
62	50	%	Eje 1 Izquierdo 2098	3525	N	Eje 1 Derecho 2380	3587	N	12		30	%	
			Eje 2 Izquierdo 1589	2880	N	Eje 2 Derecho 1731	2479	N	8		30	%	
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho			Eje 4 Izquierdo			% %	
					N			N					
7*	18	%	Eje 4 Izquierdo Eje 5 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho Eje 5 Derecho		N					
					N			N					

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivo de cobre(s) aplicado

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Lionta

1000-10000

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	U n i d a d	O <sub>2</sub>	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	%	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero	%	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**

17-11895 [2024-06-11 03:48PM]

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1.7.15mm ; Eje2 derecha 1.7.41mm ; Eje1 Izquierda 1.6.65mm ; Eje2 Izquierda 1.7.51mm ; Llanta de repuesto 5.84mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. WALTER RIVERA LOZADA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial interior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Tercera placa], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial inferior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial exterior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Profundidad de labrado], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Sonido], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Alineación de luces], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto trasera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial motor], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto delantera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos],

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.