



## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-12	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 900683508
Dirección CR 0 A 4 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3103335712	Ciudad TUNJA	Departamento BOYACA
Correo Electrónico hernandoquijanor64@gmail.com			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW707	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM052032
Nº de Motor E410C212517	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 158572	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-12	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2025-03-05	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	19,3		2,5	0,5 - 3,5	Klux	sí
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad	23,7		2,5	0,5 - 3,5	Klux	sí
		Inclinación	3,35		0,5 - 3,5	%	Klux	sí
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42,5				Klux	sí
		Izquierda(s)	26,8				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75				Klux	sí
		Izquierda(s)	15,6				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 131			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51,0	Delantera Derecha	Valor 44,0	Trasera Izquierda	Valor 42,0	Trasera Derecha	Valor 43,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2503	4375	N	Eje 1	2004	3953	N	19,9	20-30	30
Eje2	1899	3463	N	Eje 2	2218	3198	N	14,3	20-30	30
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo 57,5			Unidad % 50			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 22,0	Unidad 18	Sumatoria izquierdo	Fuerza 1393	Peso 7838	Unidad N	Sumatoria derecho	Fuerza 1907	Peso 7151	Unidad N
----------	----------------	--------------	---------------------	----------------	--------------	-------------	-------------------	----------------	--------------	-------------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	-------	-------	-------	-------	----------------	------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 740	0,05	<=0,8	%	11,2	>=7	%	1,36	<=5	%	6,00	<=160	ppm			
Crucero 2450	0,04	<=0,8	%	11,4	>=7	%	1,10	<=5	%	16,0	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad						
										Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar
Ralentí																		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo Defecto
					A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,60	2,19				
DERECHA	5,80	2,24				3,10

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 174467316
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0065150 Consecutivo: 0083672 Fecha: 2024-07-12 09:02:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	36,0				
DERECHA	34,0	36,0				36,0

Certificado de conversión a gas : No 277334 Certifica EXIGAS

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (19,3), (1)Baja izq (23,7), (1)Alta der (42,5), (1)Alta izq (26,8), (1)Ant. der (3,75), (1)Ant. izq (15,6) = 131,65

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2024-07-12, Placa GDW707 Hora 09:16



Fecha 2024-07-12, Placa GDW707 Hora 09:22

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDIMETRO	CORGI SHAHE	PT400C ZP2009102A3E4	18-06-17 WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	013108013 PEF 491 Serie Banco B47171
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	DTH22	170737BFD
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

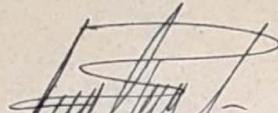
APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG Admin Web	5.0.2.9
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6

RTMyG_Icam.Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	5.0.1
AjQuality System	5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

( Gases )...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
( Insp Visual )...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
( Luces )...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
( Sonometro )...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
( Test Line )...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
( Fotografia_1 )...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
( Fotografia_2 )...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

OT: 0065150

**Nota:**

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
  - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la linea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

— FIN DE INFORME —

**FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
PARA VEHÍCULOS**

No: 00001772-2407



CDA ECOAUTO  
NIT 901181751-7  
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA Tel  
317333330  
TUNJA

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba: 2024-07-12	Nombre o razón social: TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad: CC. ( X ) NIT: ( ) CE: ( )				No. 900683508	
Dirección: CR 0 A 4 51	Telefono: 3103335712	Ciudad: TUNJA				Departamento: BOYACA	
DATOS DEL VEHICULO							
Placa: GDW707	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER	Clase: CAMPERO	Modelo: 2020	Cilindraje: 1998	Kilometraje: 158572	
Servicio: PÚBLICO	No Licencia Tránsito: 10018766281	Combustible: GASOLINA - GAS	Color: BLANCO GLACIAL (V)	Empresa:	Conductor:		



Fecha 2024-07-12, Placa GDW707 Hora 09-56

Fecha 2024-07-12, Placa GDW707 Hora 10-10

Delantera Izquierda		Valor 49	Delantera Derecha		Valor 45	Trasera Izquierda		Valor 41	Trasera Derecha		Valor 43	Minimo 40	Unidad %
---------------------	--	----------	-------------------	--	----------	-------------------	--	----------	-----------------	--	----------	-----------	----------

Eficacia Total			Eficacia Auxiliar			Frenos						Desequilibrio	Máximo	Unidad %
Minimo	Unidad	59,7	Minimo	Unidad	23,2	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad %
50	%		Eje 1 Izquierdo		2679	4375	N	Eje 1 Derecho	2140	3983	N	20,1*	30	%
			Eje 2 Izquierdo		1919	3434	N	Eje 2 Derecho	2228	3218	N	13,9	30	%
			Eje 3 Izquierdo					Eje 3 Derecho						
			Eje 4 Izquierdo					Eje 4 Derecho						
			Eje 5 Izquierdo					Eje 5 Derecho						

Eje 1	4	Eje 2	0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	± 10	Unidad	(m/km)
-------	---	-------	---	-------	-------	-------	--------	------	--------	--------

Inspección Sensorial													
G1 Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1 Señalización salidas emergencia y Martillo	NO APLICA	G1 Comandos que encienden y apagan las luces.	CUMPLE								
G1 Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1 Anchaje sillas	CUMPLE	G1 Direccionales	CUMPLE								
G1 Lámporos y Pintura	CUMPLE	G1 Aseo General	CUMPLE	G1 Freno o parada	CUMPLE								
G1 Defensas o parachoques	CUMPLE	G1 Batería	CUMPLE	G1 Reversa	CUMPLE								
G1 Espejos	CUMPLE	G1 Indicadores de tablero	CUMPLE	G1 Luz de parqueo	CUMPLE								
G1 Puertas	CUMPLE	G1 Número de sillas	CUMPLE	G1 Delimitadoras o posición	CUMPLE								
G1 Ventanillas	CUMPLE	G1 Chapas y seguros	CUMPLE	G1 Luz Interna	CUMPLE								
G1 Parabrisas	CUMPLE	G1 Calcomanías internas reglamentarias	CUMPLE	G1 Luz Placa	CUMPLE								
G1 Limpiaparabrisas	CUMPLE	G1 La inexistencia de los elementos de control de velocidad	NO APLICA	G1 Luces Altas	CUMPLE								
G1 Perforaciones	CUMPLE	G1 Taxímetro	CUMPLE	G1 Luces Bajas	CUMPLE								
G1 Roco o interferencia entre las llantas	CUMPLE	G1 Soportes	CUMPLE	G1 Exploradoras delantera y/o traseras.	CUMPLE								
guardabarros carrocería o suspensión		G1 Fugas	CUMPLE	G1 Señales reflectivas reglamentarias	NO APLICA								
G1 Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes	CUMPLE	G1 Rotulas Superiores	CUMPLE	G1 Color de luz emitido diferente en la estipulada	CUMPLE								
G1 Estado tubos escape	CUMPLE	G1 Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1 Luz que indica que se encuentra libre - Taxis	CUMPLE								
G1 Soporte de cardán trasero	CUMPLE	G1 Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1 Cruceta	CUMPLE								
G1 Chasis	CUMPLE	G1 Amortiguadores	CUMPLE	G1 Herramienta	CUMPLE								
G1 Llanta de repuesto	CUMPLE	G1 Tijeras	CUMPLE	G1 Gato	CUMPLE								
G1 Eje 1 llanta - rín derecha	CUMPLE	G1 Brazos Axiales	CUMPLE	G1 Extintor	CUMPLE								
G1 Eje 1 llanta - rín izquierda	CUMPLE	G1 Pernos	CUMPLE	G1 Bolíquin	CUMPLE								
G1 Eje 2 llanta - rín derecha	CUMPLE	G1 Caja de Dirección	CUMPLE	G1 Linterna	CUMPLE								
G1 Eje 2 llanta - rín izquierda	CUMPLE	G1 Terminales	CUMPLE	G1 Señales de advertencia	NO APLICA								
G1 Piloto	CUMPLE	G1 Barro estabilizadora	CUMPLE	G1 Tacos	CUMPLE								
G1 Tapicería	CUMPLE	G1 Topes de suspensión	CUMPLE										
G1 Cojinetes	CUMPLE	G1 Mangueiras de frenos	CUMPLE										
G1 Cinturones de seguridad	CUMPLE												

G1: CARROCERÍA INTERIOR Y EXTERIOR

G2: MOTOR SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

G3: ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y KIT DE CARRETERA

**RESULTADO : APROBADO**

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.) TIPO B

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)		
Rueda De Repuesto	Izquierda	Derecha
Eje 1	5,6	5,8
Eje 2	2,19	2,2

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.