



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2017  
19-01N-016

CDA ECOAUTO  
NIT 901181751-7  
Teléfono 3173333330  
direccion@cdacoauto.com  
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA  
TUNJA

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

| 1. FECHA                      |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                        |   |  |
|-------------------------------|---|---|------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-07-12 | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )              | No.                    | 900683508   |  |
| Dirección<br>CR 0 A 4 51      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3103335712           | Ciudad<br>TUNJA   | Departamento<br>BOYACA | Correo Electrónico<br>hernandoquijano64@gmail.com |  |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO       |   |                                      |   |  |                                   |  |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|
| Placa<br>GDW707             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                          | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |  |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10018766281 | Fecha de matrícula<br>2019-07-13     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA - GAS       | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM052032 |  |
| N° de Motor<br>E410C212517  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>158572                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |  |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-07-12 | Conversión GNV<br>SI ( X ) NO ( ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2025-03-05              |                                   |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BASAS, ALTAS ANTINEBLA Y EXPLORADORAS) |              |             |         |                   |         |                |                |                      |
|--|--------------|-------------|---------|-------------------|---------|----------------|----------------|----------------------|
|  |              |             | Valor 1 | Valor 2           | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
| Baja(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 19,3    |                   |         | 2,5            | Klux           | si                   |
|  |              | Inclinación | 1,48    |                   |         | 0.5 - 3.5      | %              |                      |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 23,7    |                   |         | 2,5            | Klux           | si                   |
|  |              | Inclinación | 3,35    |                   |         | 0.5 - 3.5      | %              |                      |
| Alta(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 42,5    |                   |         |                | Klux           | si                   |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 26,8    |                   |         |                | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 3,75    |                   |         |                | Klux           | si                   |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 15,6    |                   |         |                | Klux           | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente   |              |             |         | Intensidad<br>131 |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 51,0  |                   | 44,0  |                   | 42,0  |                 | 43,0  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad        |              | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad      | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1           | 2503             | 4375           | N             | Eje 1        | 2004           | 3953         | N           | 19,9          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje2           | 1899             | 3463           | N             | Eje 2        | 2218           | 3198         | N           | 14,3          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje3           |                  |                |               | Eje 3        |                |              |             |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |               | Eje 4        |                |              |             |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |               | Eje 5        |                |              |             |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                | Valor<br>57,5 | Mínimo<br>50 |                |              | Unidad<br>% |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 22,0     | 18     | %      | Sumatoria izquierdo | 1393 | 7838   | N      | Sumatoria derecho | 1907   | 7151 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0,00  | 0,00  |       |       |       | ± 10   | (m/km) |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRU (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    |        |                 |        |        |        |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono |       |                      | Dióxido carbono    |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Ralentí 740                              | 0,05                | <=0,8 | %                    | 11,2               | >=7   | %      | 1,36              | <=5   | %      | 6,00                 | <=160 | ppm    |                    |       |        |
| Crucero 2450                             | 0,04                | <=0,8 | %                    | 11,4               | >=7   | %      | 1,10              | <=5   | %      | 16,0                 | <=160 | ppm    |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       | SI                   | Valor              |       |        | Unidad            |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       | 20,0   |                   |       |        |                      |       |        |                    |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura Ambiente |                    |       | 44,2   |                   |       |        |                      |       |        |                    |       | %      |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
|                    |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        | Resultado     |       |        |
| (rpm)              | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE estándar |       |        |
| Ralentí            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |       | Unidad |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |



**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,60       | 2,19       |            |            |            | 3,10          |
| DERECHA   | 5,80       | 2,24       |            |            |            |               |

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo; la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>APROBADO:</b>   | <b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>       | <b>No Consecutivo RUNT: (A) 174467316</b> |
| <b>E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)</b> | <b>APROBADO:</b> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> |   |

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

OT: 0065150 Consecutivo: 0083672 Fecha: 2024-07-12 09:02:34

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34,0        | 36,0        |             |             |             | 36,0           |
| DERECHA   | 34,0        | 36,0        |             |             |             |                |

Certificado de conversión a gas : No 277334 Certifica EXIGAS

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (19,3), (1)Baja izq (23,7), (1)Alta der (42,5), (1)Alta izq (26,8), (1)Ant. der (3,75), (1)Ant. izq (15,6) = 131,65

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO     | MARCA              | MODELO        | SERIE                                |
|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS       | CORCHI             | PT400C        | 18-06-17                             |
| PROFUNDIMETRO              | SHAHE              | ZP2009102A3E4 | WD2108A03004                         |
| REGLOSCOPIO                | TECNOLUX & TECNOIL | MOON          | 0167                                 |
| FRENÓMETRO                 | BEISSBARTH         | BD 640        | EC0011367                            |
| ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN   | BEISSBARTH         | FWT430        | 980402130                            |
| ALINEADOR AL PASO          | BEISSBARTH         | ST 600        | EH0007160                            |
| SONÓMETRO                  | UNI-T              | UT353 BT      | C173177582                           |
| ANALIZADOR DE GASES        | OPUS               | 40-D          | 013108013 PEF 491 Serie Banco B47171 |
| TERMOHIGRÓMETRO            | E&E                | DTH22         | 170737BFD                            |
| CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA | CAPELEC            | CAP8530-RS    | 3156EA-004                           |
| TACOMETRO VIBRACION        | CAPELEC            | CAP8530-RS    | 3156EA-004/EU19426                   |

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

| APLICACIÓN        | VERSION |
|-------------------|---------|
| RTMyG ADMIN Web   | 5.0.2.9 |
| RTMyG Cliente Web | 5.0.1.6 |

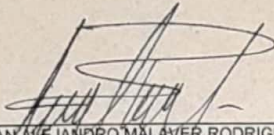


|                   |         |
|-------------------|---------|
| RTMyG_Icam Web    | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente     | 4.0.1   |
| RTMyG_Icam        | 5.0.1   |
| AirQuality System | 5.0     |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| ( Gases )...        | MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS  |
| ( Insp Visual )...  | ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO |
| ( Luces )...        | MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS  |
| ( Sonometro )...    | MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS  |
| ( Test Line )...    | ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO |
| ( Fotografia_1 )... | ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO |
| ( Fotografia_2 )... | ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

OT: 0065150

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
  - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME



# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00001772-2407

CDA ECOAUTO  
NIT 901181751-7  
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA Tel  
3173333330  
TUNJA

|                                |  |   |                              |                         |                     |
|--------------------------------|--|---|------------------------------|-------------------------|---------------------|
| FECHA                          |  | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO          |                              |                         |                     |
| Fecha de prueba:<br>2024-07-12 | Nombre o razón social:<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | Documento de Identidad:<br>CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) |                              | No. 900683508           |                     |
| Dirección:<br>CR 9 A 4 51      |  | Telefono:<br>3103335712                               | Ciudad:<br>TUNJA             | Departamento:<br>BOYACA |                     |
| DATOS DEL VEHICULO             |  |   |                              |                         |                     |
| Placa:<br>GDW707               | Marca:<br>RENAULT  | Línea:<br>DUSTER                                      | Clase:<br>CAMPERO            | Modelo:<br>2020         | Cilindraje:<br>1998 |
| Servicio:<br>PUBLICO           | No Licencia Tránsito:<br>10018766281                       | Combustible:<br>GASOLINA - GAS                        | Color:<br>BLANCO GLACIAL (V) | Empresa:                | Conductor:          |



| Suspensión (Si aplica) |        |                   |                 |                   |                 |                 |               |               |               |
|------------------------|--------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| Delantera Izquierda    | Valor  | Delantera Derecha | Valor           | Trasera Izquierda | Valor           | Trasera Derecha | Valor         | Mínimo        | Unidad        |
|                        | 49     |                   | 45              |                   | 41              |                 | 43            | 40            | %             |
| Frenos                 |        |                   |                 |                   |                 |                 |               |               |               |
| Eficacia Total         | Mínimo | Unidad            | Fuerza          | Peso              | Unidad          | Fuerza          | Peso          | Unidad        | Desequilibrio |
| 59,7                   | 50     | %                 | 2679            | 4375              | N               | 2140            | 3983          | N             | 20,1°         |
| Eficacia Auxiliar      | Mínimo | Unidad            | Eje 1 Izquierdo | Eje 2 Izquierdo   | Eje 3 Izquierdo | Eje 1 Derecho   | Eje 2 Derecho | Eje 3 Derecho | Máximo        |
| 23,2                   | 18     | %                 | 1919            | 3434              | N               | 2228            | 3218          | N             | 30            |
|                        |        |                   | Eje 4 Izquierdo | Eje 5 Izquierdo   |                 | Eje 4 Derecho   | Eje 5 Derecho |               | 30            |

| Desviación Lateral |       |       |       |       |        |        |        |  |  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--|--|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad | (m/km) |  |  |
| 4                  | 0     |       |       |       | ± 10   |        |        |  |  |

| Inspección Sensorial |   |        |    |  |           |    |   |           |
|----------------------|---|--------|----|--|-----------|----|---|-----------|
| G1                   | Identificación reglamentaria  | CUMPLE | G1 | Señalización salidas emergencia y Martillo               | NO APLICA | G1 | Comandos que encienden y conmutan las luces.    | CUMPLE    |
| G1                   | Distintivo de la empresa  | CUMPLE | G1 | Anclaje sillas   | CUMPLE    | G1 | Direccionales                                   | CUMPLE    |
| G1                   | Latonería y Pintura   | CUMPLE | G1 | Aseo General   | CUMPLE    | G1 | Freno o parada                                  | CUMPLE    |
| G1                   | Defensas o parachoques  | CUMPLE | G1 | Batería  | CUMPLE    | G1 | Reversa   | CUMPLE    |
| G1                   | Espejos   | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero                                   | CUMPLE    | G1 | Luz de parqueo                                  | CUMPLE    |
| G1                   | Puertas   | CUMPLE | G1 | Número de sillas   | CUMPLE    | G1 | Delimitadoras o posición                        | CUMPLE    |
| G1                   | Ventanillas   | CUMPLE | G1 | Chapas y seguros   | CUMPLE    | G1 | Luz Interna                                     | CUMPLE    |
| G1                   | Parabrisas  | CUMPLE | G1 | Calcomanías internas reglamentarias                      | CUMPLE    | G1 | Luz Placa                                       | CUMPLE    |
| G1                   | Limpiaparabrisas  | CUMPLE | G1 | La inexistencia de los elementos de control de velocidad | NO APLICA | G1 | Luces Altas                                     | CUMPLE    |
| G1                   | Perforaciones   | CUMPLE |    |  |           | G1 | Luces Bajas                                     | CUMPLE    |
| G1                   | Roce o interferencia entre las llantas guardabarros carrocería o suspensión | CUMPLE | G1 | Taxímetro  | CUMPLE    | G1 | Exploradoras delantera y/o traseras             | CUMPLE    |
|                      |   |        | G1 | Soportes   | CUMPLE    | G1 | Señales reflectivas reglamentarias              | NO APLICA |
| G1                   | Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes                           | CUMPLE | G1 | Fugas  | CUMPLE    | G1 | Color de luz emitido diferente en la estipulada | CUMPLE    |
| G1                   | Estado lubos escape   | CUMPLE | G1 | Rotulas Superiores                                       | CUMPLE    | G1 | Luz que indica que se encuentra libre - Taxis   | CUMPLE    |
| G1                   | Soporte de cardan trasero   | CUMPLE | G1 | Rotulas Inferiores                                       | CUMPLE    | G1 | Cruceta   | CUMPLE    |
| G1                   | Chasis  | CUMPLE | G1 | Resortes o Ballestas                                     | CUMPLE    | G1 | Herramienta                                     | CUMPLE    |
| G1                   | Llanta de repuesto  | CUMPLE | G1 | Amortiguadores   | CUMPLE    | G1 | Gato  | CUMPLE    |
| G1                   | Eje 1 llanta - rin derecha  | CUMPLE | G1 | Tijeras  | CUMPLE    | G1 | Extintor  | CUMPLE    |
| G1                   | Eje 1 llanta - rin izquierda  | CUMPLE | G1 | Brazos Axiales   | CUMPLE    | G1 | Botiquín  | CUMPLE    |
| G1                   | Eje 2 llanta - rin derecha  | CUMPLE | G1 | Pernos   | CUMPLE    | G1 | Linterna  | CUMPLE    |
| G1                   | Eje 2 llanta - rin izquierda  | CUMPLE | G1 | Caja de Dirección  | CUMPLE    | G1 | Señales de advertencia                          | NO APLICA |
| G1                   | Pito  | CUMPLE | G1 | Terminales   | CUMPLE    | G1 | Tacos   | CUMPLE    |
| G1                   | Tapicería   | CUMPLE | G1 | Barro estabilizadora                                     | CUMPLE    |    |   |           |
| G1                   | Colonería   | CUMPLE | G1 | Topes de suspensión                                      | CUMPLE    |    |   |           |
| G1                   | Cinturones de seguridad   | CUMPLE | G1 | Mangueras de frenos                                      | CUMPLE    |    |   |           |

|                                    |                                  |                              |   |
|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|
| G1: CARROCERÍA INTERIOR Y EXTERIOR | G2: MOTOR SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | G3: ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y KIT DE CARRETERA |
|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos ( Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 % ) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          | 3.10      |         |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 5,6       | 5,8     |
| Eje 2                      | 2,19      | 2,2     |

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.