

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
Calle 30 # 31-188 , SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: (605)4395136 - 3205747688

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social VARGAS CAPERA MARIO ESTEBAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18957591		
Dirección CALLE 50 66 19 TORRE R APTO 404 CISNE		Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa FXS354		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Alaskan				
Modelo 2020		No. de licencia de transito 10020242358			Fecha Matrícula 2020-02-10		Color Blanco hielo		Combustible Diesel		VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590303			
No. Motor YD25707779P			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 200055		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.20	-	dBA	Baja Derecha	25.40	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%	40.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.04	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 77.80	Trasera Izquierda	Valor 87.60	Trasera Derecha	Valor 77.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3273.00	7065.00	N	Eje 1 Derecho	2662.00	5320.00	N	18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3150.00	6292.00	N	Eje 2 Derecho	2662.00	4171.00	N	15.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.65	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
753	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
68.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
68.00	2760	18.20	%	18.30	%	17.90	%	18.70	%	18.30		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-04 FXS354 14:57



2024-06-04 FXS354 14:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARD ENRIQUE BRAVO PINTO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rosmel Daniel Cardenas Galan [Foto trasera], Arnold Díaz Tren [Opacidad NTC4231], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Profundidad de labrado], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial motor], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial interior], Arnold Díaz Tren [Sonido], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial exterior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Tercera placa], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial inferior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Alineación de luces], Arnold Díaz Tren [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)