

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353  
 Calle 30 # 31-188 , SANTA MARTA (MAGDALENA)  
 TEL: (605)4395136 - 3205747688  
 CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

### A.INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razón social VARGAS CAPERA MARIO ESTEBAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 18957591
Dirección CALLE 50 66 19 TORRE R APTO 404 CISNE	Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta

#### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa FXS354	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020242358	Fecha Matrícula 2020-02-10	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B0LK590303
No. Motor YD25707779P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 200055	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 75.20	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 25.40	Unidad klux/1m	Inclinación 1.73	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 40.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.04	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.70	Delantera Derecha	Valor 77.80	Trasera Izquierda	Valor 87.60	Trasera Derecha	Valor 77.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 51.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3273.00	7065.00	N	Eje 1 Derecho	2662.00	5320.00	N	18.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	3150.00	6292.00	N	Eje 2 Derecho	2662.00	4171.00	N	15.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 16.70*	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.65	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C 68.00	Rpm 753	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
		Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C 68.00	Rpm 2760	Ciclo 1 18.20	Unid %	Ciclo 2 18.30	Unid %	Ciclo 3 17.90	Unid %	Ciclo 4 18.70	Unid %	Valor 18.30	Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-04 FXS354 14:57



2024-06-04 FXS354 14:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARD ENRIQUE BRAVO PINTO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rosmel Daniel Cardenas Galan [Foto trasera], Arnold Diaz Tren [Opacidad NTC4231], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Profundidad de labrado], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial motor], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial interior], Arnold Diaz Tren [Sonido], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial exterior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Tercera placa], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial inferior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Alineación de luces], Arnold Diaz Tren [Foto delantera],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)