

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 3776

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT 901 448 044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-17

Dirección

CRA 69 N 64F 19

Correo Electrónico

ANDRESSUAREZ7826@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP

Teléfono fijo ó Número de Celular

573196517125

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 900683508

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLZ361	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015129066	2017-12-01	BLANCO	GASOLINA	9FBHSR5B3JMD67198
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C106814	Encendido Por Chispa	1998	185606	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV
200	WAGON	2025-12-28			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			2.5	klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.5			2.5	klux	si
		Inclinación	2.27			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.9				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	30.3				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			61.5			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	70.5	Delantera Derecha	76.1	Trasera Izquierda	66.6	Trasera Derecha	68.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2674	4106	N	Eje 1	3506	4237	N	23.7*	[20,30]	30	%
Eje 2	1622	3600	N	Eje 2	1745	2963	N	7.05	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad
				64.0		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
5.98*	18	%	Sumatoria Izquierdo	582	7706	N	Sumatoria Derecho	309	7200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%