



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOPUL
LA S.
NIT: 9010015018
Teléfono: 5941763
E-mail: TECNOPUL311@GMAIL.COM
Dirección: AV. Quindiana Sur 15-48 BRR Ciudad Nueva
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-07-18	ELIZABETH MATEUS PINEDA	C.C. (X) NIT / No: 91717600	
Dirección	Teléfono fijo y Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 3 N 52 51	0153780630	Bucaramanga	Santander
Curso Electrónico			
ELIZABETH_212351@nbb.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WY0684	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de Registro de Tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	00014567538	2017-06-01	Blanco atica	Gasolina	SB040R560-0420007
No de Motor	Tip de Motor	Cilindrada (cm³ al apico)	Kilometraje	Número de ejes/ejes (nº / ejes conductores)	Bindaje
E412G03064	OTTO	1608	123133	4	SB11NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Camioneta	Fecha vencimiento TIGAT	Conversione OMV		Fecha Vencimiento OMV
143	WAGON	2024-09-07	SI / NO / N/A/O		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 3375, NTC 6218, NTC8293.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de los faros (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneos (paralelo)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.24			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.98			(0.5 - 2.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.67			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.83			(0.5 - 2.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			Klux	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9			Klux	Klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			Klux	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			Klux	Klux	si
Sumatoria de faros simultáneamente			Intensidad		44.9	Máximo	Unidad	
						225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Detentada Izquierda	Valor	Detentada Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	50.4		55.6		53.7		79.2	40	%

6. FRENSO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desajuste/Rango	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2014	4063	N	Eje 1	1979	3933	N	1.74	(20.30)	30	%
Eje 2	1812	2615	N	Eje 2	2001	2727	N	9.45	(20.38)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.4	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.9*	18	%	Sensación Izquierdo	738	6008	N	Sensación Derecha	1124	6660	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.02	-0.02				+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la línea	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exente vehículos a motor Eléctricos e Híbridos)
10. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

INSTRUMENTACIÓN DE CICLO DTCO, ST e ST															
Monóxido de Carbono				Óxido de Carbono			Cloruro			hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrógeno		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	
Result		%			%				%			(ppm)	%	%	
Observ		%			%				%			(ppm)	%	%	
Vehículo con catalizador (DQ (NO) (NAI)											Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura				Temperatura ambiente				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				Humedad Relativa				Unidad			

10. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

ANÁLISIS DE VERIFICACIÓN DEL CICLO DESE											Valor	Norma	Unidad					
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				Unidad					
Opacidad		%		%		%		%										
Observada		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)										
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE Exceder						Unidad				
(ppm) Referido	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente							Unidad		Humedad Relativa		Unidad
					°C									°C				%
																		%
																		ppm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6262 (según correspondiente)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fuga de escapeamiento (de parpado de mano) con una eficiencia inferior al 15%	5.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondiente)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DI. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LARRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Respuesta (mm)
IZQUIERDA	2.56	3.22				3.49
DERECHA	2.83	3.94				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondiente)

APROBADO: SI, X, NO	Nº Comprobante RENT: (A)
---------------------	--------------------------

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI, NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentren al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Unirre Particulares y Particulares Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Carreteras, Pequeños, Pequeños, Motocicletas, Cuatrimotos y Triomotos
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triomotos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.32 o PSI Presión eje1 izquierda 1.32 o PSI Presión eje2 izquierda 1.32 o PSI Presión respuesta 32.5 PSI
* Las pruebas de frenos (si aplica) está reportada en los o los como se detalla en la NTC 5375:2012

Nota: Si CDA ha calificado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, un embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en tiempo más amplio, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calificación se presentarán de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

