



CDA CARTAGENA DE INDIAS
NIT: 9000665341
PIE DE LA POPA CALLE 33 # 21 -
163
Tel - 6664848
CARTAGENA - Bolívar
Cdacartagenadeindias@gmail.co
m

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-06-18 12:16:44	Nombre o Razón social YOHANA ALFARO IBARRA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 33311056	
Direccion BARRIO CHINO CONJUNTO PORTAL DE LA POPA	Teléfono fijo o Número de Celular 3054341973	Ciudad CARTAGENA	Departamento Bolívar
Correo Electrónico travelseinfo@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKK362	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027811470	Fecha de matrícula 0000-00-00	Color ABANO BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203PM280927
No de motor J759Q124683	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 20742	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.2	Delantera Derecha	Valor 82.7	Trasera Izquierda	Valor 67.3	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2698	3640	N	Eje 1	2570	3522	N	4.74	20	30	%
Eje 2	1589	2580	N	Eje 2	1776	2541	N	10.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.61*	18	%	Sumatoria Izquierdo	453	6220	N	Sumatoria Derecho	604	6063	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.34	0.34				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.61	6.72				
DERECHA	5.62	6.13				6.55

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-06-18, LKK362 12:18



2024-06-18, LKK362 12:20

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	201	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
DESVIACIÓN LATERAL	SIMPESFAIP	5200811	1000-7			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	31643	XTREAD			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPESFAIP	FCE-0033	PD-622			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	IVAN GRAU BERTEL
CAMARA	IVAN GRAU BERTEL
FRENOMETRO	OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ
VISUAL	OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RODRIGO ANTONIO GARCIA BONFANTE
Director técnico

Fin del informe