



CDA CARTAGENA DE INDIAS
NIT: 9000665341
PIE DE LA POPA CALLE 33 # 21 - 163
Tel - 6664848
CARTAGENA - Bolivar
Cdacartagenadeindias@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|-------------------------|
| Fecha de prueba 2024-06-18 12:16:44 | Nombre o Razón social YOHANA ALFARO IBARRA | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 33311056 | |
| Dirección BARRIO CHINO CONJUNTO PORTAL DE LA POPA | Teléfono fijo o Número de Celular 3054341973 | Ciudad CARTAGENA | Departamento Bolívar |
| Correo Electrónico travelseinfo@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa LKK362 | País COLOMBIA | Servicio Particular | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10027811470 | Fecha de matrícula 0000-00-00 | Color ABANO BLANCO | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD203PM280927 |
| No de motor J759Q124683 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599 | Kilometraje 20742 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.00 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.10 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.7 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 30.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 69.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 85.2 | Derecha | 82.7 | Izquierda | 67.3 | Derecha | 73.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2698 | 3640 | N | Eje 1 | 2570 | 3522 | N | 4.74 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1589 | 2580 | N | Eje 2 | 1776 | 2541 | N | 10.5 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | | Minimo | | | Unidad | | | |
| | | 70.3 | | | 50 | | | % | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica) | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 8.61* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 453 | 6220 | N | Sumatoria Derecho | 604 | 6063 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| 0.34 | 0.34 | | | | (+/-)10 | m/Km |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.61 | 6.72 | | | | 6.55 |
| DERECHA | 5.62 | 6.13 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | | | | | | |
| DERECHA | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|------------|----------|--------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 201 | ALTAIR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | SIMPESFAIP | 5200811 | 1000-7 | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | SIMPESFAIP | 5200811 | 1000-7 | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | SIMPESFAIP | 5200811 | 1000-7 | | | |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER | 31643 | XTREAD | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | SIMPESFAIP | FCE-0033 | PD-622 | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|--------------------------------|
| LUXOMETRO | IVAN GRAU BERTEL |
| CAMARA | IVAN GRAU BERTEL |
| FRENOMETRO | OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ |
| VISUAL | OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ |
| BANCO SUSPENSIÓN | OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | OSCAR DAVID ORELLANO RODRIGUEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RODRIGO ANTONIO GARCIA BONFANTE
Director técnico

Fin del informe