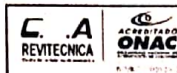




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: cdarevitecnica@une.net.co
Dirección: Calle 53 # 50 - 26
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2021-10-09	Nombre o Razón social	SAUL ANDRES ESCOBAR TORO
Dirección	CR 60D 36A SUR 40	Teléfono fijo o Número de Celular	3043884118
Correo Electrónico	CASAMASA1@HOTMAIL.COM	Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNZ305	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster dynamique 4x4
Modelo	2017	Número de licencia de tránsito	10019320216	Fecha Matricula	2016-05-19
No de Motor	E410C021276	Tipo Motor	OTTO	Color	Blanco atica
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Kilometraje	174772	Gasolina	9FBHSR5B3HM294050
		Fecha vencimiento SOAT	2021-10-21	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3
		Conversion GNV	SI () NO () N/A (X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.79			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	43.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.79			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.6				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	42.3				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.48				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.38				Klux	no
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		85.7	Maxima	225	Unidad
								Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.2		84.6		83.6		80.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2693	4265	N	Eje 1	2667	3801	N	0.97	(20,30]	30	%
Eje 2	2369	2854	N	Eje 2	2503	3042	N	5.35	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2058	7119	N	Sumatoria Derecho	2403
							6843	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
2.77	-0.09					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

C.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95