

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS  
NIT: 900083760-1  
Teléfono: 3713995  
E-mail: cdarevitecnica@une.net.co  
Dirección: Calle 53 # 50 - 26  
Ciudad: ITAGÜI (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| Fecha de prueba       |  | Nombre o Razón social    |  | Documento de identidad            |              |
|-----------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|
| 2021-10-09            |  | SAUL ANDRES ESCOBAR TORO |  | CC (X) NIT ( ) No. 98625969       |              |
| Dirección             |  | CR 60D 36A SUR 40        |  | Telefono fijo o Número de Celular |              |
| Correo Electrónico    |  | 3043884118               |  | Medellín                          | Departamento |
| CASAMASA1@HOTMAIL.COM |  |                          |  |                                   | Antioquia    |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                             |                    |   |                      |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                    | Clase              | Marca                                       | Línea                |
| SNZ305               | Colombia                       | Público                     | Campero            | Renault                                     | Duster dynamique 4x4 |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula             | Color              | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis         |
| 2017                 | 10019320216                    | 2016-05-19                  | Blanco artica      | Gasolina                                    | 9FBH5R5B3HM294050    |
| No de Motor          | Tipo Motor                     | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje             |
| E410C021276          | OTTO                           | 1998                        | 174772             | 3   | SI ( ) NO (X)        |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT      | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                      |
| 143                  | WAGON                          | 2021-10-21                  | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |               | Valor 1         | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------|-----------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)    | Intensidad 42.7 |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación   | 1.79            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Izquierdas(s) | Intensidad 43.0 |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación   | 1.79            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)    | Intensidad 35.6 |         |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierdas(s) | Intensidad 42.3 |         |         |              | Klux   | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |               | Intensidad 85.7 |         |         | Maxima 225   | Unidad | Klux                 |

| Delantera Izquierda | Valor 75.2 | Delantera Derecha | Valor 84.6 | Trasera Izquierda | Valor 83.6 | Trasera Derecha | Valor 80.5 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

## 6. FRENIOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad     |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad   | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|-------|----------------|--------------|----------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2693             | 4265           | N          | Eje 1 | 2667           | 3801         | N        | 0.97          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2369             | 2854           | N          | Eje 2 | 2503           | 3042         | N        | 5.35          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N          | Eje 3 |                |              | N        |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N          | Eje 4 |                |              | N        |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N          | Eje 5 |                |              | N        |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor 73.3 |       | Mínimo 50      |              | Unidad % |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                   | Peso | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|------|--------|------------------------|------|--------|
| 32.0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo 2058 | 7119 | N      | Sumatoria Derecho 2403 | 6843 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|            |             |       |       |       |               |             |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 2.77 | Eje 2 -0.09 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

C.D.  
 REVITECNICA  
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
 TÉCNICOMECÁNICA  
 Tel: 371 3995