

FUR No:4944 - 1

IT Inversiones  
Terminales S.A.S

NIT 901552063

Tel. 5336762 -

CDA TERMINAL HONDA

CALLE 23 CARRERA 14 -16 LT3 ET III  
terminal de transporte

HONDA

inversionesterminallessas@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2024/07/18 16:17:02	Nombre o Razón social PEÑA DIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.30348463
Dirección CARRERA 5 # 4-11 SAN ANTONIO	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad LIBANO
Correo Electrónico DIANAROCIO@GMAIL.COM	Departamento TOLIMA	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GVR940	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024281002	Fecha de matrícula 2021-10-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408NM084752
No de Motor A460D025897	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 5387	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2	Blindaje SI( ) NO( X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-07	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.8			2.5	Klux	No
		Inclinación 2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.8			2.5	Klux	No
		Inclinación 2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 29.9				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 30.6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.80				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 61.3		Máxima 225.0	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
						%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho		N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad

**9. EMISIÓNES DE GASES (Excepciones vehículos a motor Eléctrica o Hidráulica)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad mm
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales				Temp. Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.86	6.25				
	34.2 psi	35.2 psi				
DERECHA	5.87	6.27				6.41
	34.3 psi	35.3 psi				34.2 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI  NO  No. Consecutivo RUNT: A

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 4944 - 1

2024/07/18 16:17:02

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2206A0470	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5995	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PROTRM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección JOSE LUIS RAMIREZ  
Luces JOSE LUIS RAMIREZ

Foto JOSE LUIS RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALEXANDRA TATIANA RAMIREZ SALAZAR

**CDA**  
**TERMINAL HONDA**  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación  
Fin del Informe  
con los resultados de la RTMyEC oficial.