

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-06 14:34:20	Nombre o razón social LAVADO CASTRO PAOLA ANDREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1032448916
Dirección CLL 2 ASUR N 72 B B40	Teléfono 3154290633	Ciudad BOGOTA
		Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa WNY815	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea TRACKER				
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10023532015	Fecha matricula 2016-03-11	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ8EE3GL170600				
N. Motor CGL170600	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 486315	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)				
			Blindaje SI () NO (X)						

1750	400315	4	SI () NO ()
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			

5.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				todas las luces								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido												
Escape	-	dBa	Baja derecha	12.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	45.0	225	k lux
			Baja izquierda	11.4	2.5	k lux	1.8	0.5-3.6	%			

7. Suspensión (si aplica)

	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda		Delantera derecha	Trasera izquierda		Trasera derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti			%				%				%				ppm				%	
	Crucero			%				%				%				ppm				%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	-----------	-------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

59523

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 3,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,6 mm. Repuesto: 7,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Yeison David Salamanca Cely, Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #1 - Yeison David Salamanca Cely, Foto #2 - Yeison David Salamanca Cely,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com