

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR54005



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-26 10:20:04	Nombre o Razón social DUBER DIAZ BAICUE	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 7719897
Dirección CRA 8#26-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3228963731	Ciudad NEIVA Departamento Huila
Correo Electrónico SERGIOCAS_2804@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GUU348		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020573707	Fecha de matrícula 2020-01-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L5LJ160216		
No de motor SA20 LJ160216	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 157362	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-05	Conversión GNV SI () NO (A X)	Fecha Vencimiento GNV			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
		21.3			2.5	klux	
Baja(s)	Derecha(s)	Inclinación 0.90			0.5 a 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 0.70			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación 56.1			0.5 a 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 45.7			2.5	klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Inclinación			klux		
	Izquierda(s)	Inclinación			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 148		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.8	Derecha	89.2	Izquierda	69.0	Derecha	72.2	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5131	7505	N	Eje 1	3983	6739	N	22.4*	20	30	%
Eje 2	3404	5729	N	Eje 2	2835	5405	N	16.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				60.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2139	13234	N	Sumatoria Derecho	2256	12144	N

1 de 4

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.75	0.00					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.00	m⁻¹ (rpm)	0.00	m⁻¹ (rpm)	0.01	m⁻¹ (rpm)	0.00	m⁻¹ (rpm)	Resultado	4	m⁻¹
4310	59.0	65.0	31.8	43.4	4250	430					

Condiciones Ambientales

Temperatura de operación del motor Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE
690								mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS	A X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS	X
		TOTAL	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	
		TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A B	
		TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.90	4.07				
DERECHA	3.66	4.36				5.78

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X__ NO_____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo parte lateral 5.00 mts Longitud de la cinta lado izquierdo 3.91 mts Longitud de la cinta lado derecho 3.91 mts

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces Izquierdo: 34.6 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 34.6 cm
- Determinación tipo bombillo Izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.69 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.57 metros
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.95 metros
- Número de sillitas que se contaron en la inspección: 5 sillita(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.94 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.51 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.15 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.92 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.78 mm

JORGE ANDRES

Director Técnico

- llanta izquierda en eje 1 lectura 2 4.07 mm
 - llanta izquierda en eje 1 lectura 1 3.99 mm
 - llanta izquierda en eje 1 lectura 3 3.99 mm
 - llanta izquierda en eje 1 lectura 4 3.99 mm
- Fecha 2024-07-26 10:20:04
Fecha 2024-07-26 10:16:03

• EN LAS LLANTAS		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resumen (mm)
IZQUIERDA	35.2	35.3					35.1
DERECHA	35.0						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIR/COMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	ECOHQ	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9716610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD220240001	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DHLIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo Diesel	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Sonometría	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Registro fotográfico	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Frenos	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Inspección visual	JORGE ALBERTO VARGAS OSPIÑA
Suspensión	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Desviación lateral	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Large handwritten signature]