

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

DIAGNOSTIMAX

Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7

Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: 3136291857 - NA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-29	Nombre o razón social Gladys Maritza Cubides Holguín	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 23582758		
Dirección CR 83A # 94D-11 MEDELLIN		Teléfono 3106572106	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW430	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031765751	Fecha Matricula 2024-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM758642	
No. Motor J759Q244841	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 444056	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	7.76	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	42.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	79.80	Delantera Derecha	Valor	69.30	Trasera Izquierda	Valor	81.40	Trasera Derecha	Valor	67.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2400.00	3982.00	N	Eje 1 Derecho	2638.00	3621.00	N	9.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	1668.00	3257.00	N	Eje 2 Derecho	1884.00	3101.00	N	11.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.18	-3.31						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	U n i d a d
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

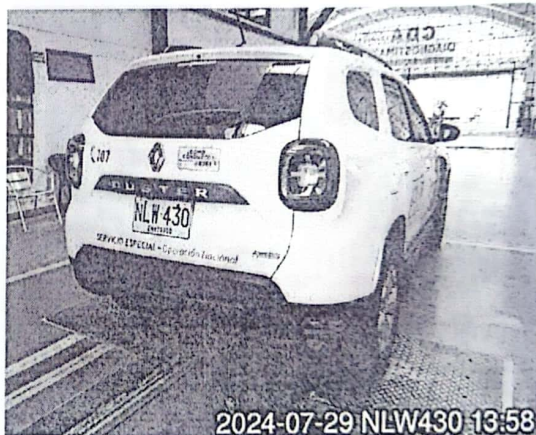
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55173

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-29 NLW430 14:03



2024-07-29 NLW430 13:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Zapata Meneses [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)