

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 26268



EURO CDA S.A.S
NIT: 901105666
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268
Email: directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
13/10/2021 16:36:30

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social JHON JAIRO congo RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N°. 88229286
Dirección CR 20 C 53 08 CAICEDO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3146865035
Correo Electrónico andresdiazserna1994@gmail.com	Ciudad MEDELLIN
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WKN722	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10017445561	Fecha de matrícula 2015-07-29	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 8LGJE5522GE022327
No de motor G4GCEW002215	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 148313	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-26 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-08 (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.63			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.81				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.63				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.19				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12.0		Máxima 225	Unidad klux		

FORMATO DE RESULTADOS

26268

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	97.0		68.0		81.0		66.0	40.0

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3120	4802	N	Eje 1	3072	4312	N	1.54	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1883	3499	N	Eje 2	1871	3783	N	0.64	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.7		50.0							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1575	8301	N	Sumatoria Derecho	1535
								8095

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.80	-0.80				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 y 21															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba						Temperatura						°C			
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C			
						Humedad Relativa						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar		
			°C			°C		%	mm		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0209.F.A.S: BEAR (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: Digital Tread Depth Gauge 20210122-003, Aire: OFLOW DDD

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

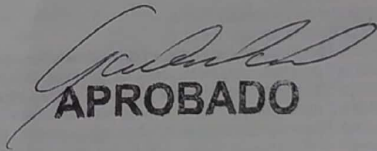
Luces: MATEO NARVAEZ MORENO.F.A.S: MATEO NARVAEZ MORENO.Fotos: Visual: ISAAC ALFONSO ROMERO.Labrado: MATEO NARVAEZ MORENO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

euro.cda
Nit 901.105.666-5


APROBADO