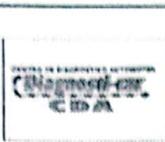




REPUBLICA DE COLOMBIA



CDA DIAGNOSTI-CAR  
 NIT: 900149510-0  
 Teléfono: 2690034 - 3175170117  
 E-mail:  
 cdadiagnosticaribague@yahoo.es  
 Dirección: CR 20 SUR # 107-102  
 Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-07-21	Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 51557610
Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3144687488	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico NO@GMAIL.COM		

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WLU625	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	Número de licencia de transito 10016172310	Fecha Matrícula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM732720
No de Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 267551	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-20	Conversión GNV SI(X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2025-04-16	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.89				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.88			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.94				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.23				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.9			Máxima 225	Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 58.6	Delantera Derecha	Valor 56.2	Trasera Izquierda	Valor 54.8	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2318	4316	N	Eje 1	3105	4127	N	25.3*	(20,30]	30	%
Eje 2	1716	3427	N	Eje 2	2413	3347	N	28.9*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.8	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1184	7743	N	Sumatoria Derecho	853	7474	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -0.09	Eje 2 -21.2*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

**6. EMISIONES DE GASES. (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)**  
**6a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T ó 2T**

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico				
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad	
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%		%	
Chocero		%			%			%			(ppm)		%		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor									
Temperatura de prueba				Temperatura										°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C		
				Humedad Relativa										%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					%	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	3

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.93	3.31				
DERECHA	2.88	3.22				3.02

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A  
 b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**