

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-07 | Nombre o razón social MARIA INES LONDOÑO RUIZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351003 |
| Dirección CR 51# 77B-68 | Teléfono 3016454665 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa SNX549 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Dmax |
| Modelo 2015 | No. de licencia de tránsito 10009778535 | Fecha Matricula 2015-03-31 | Color Blanco galaxia | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610 |
| No. Motor MK0446 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2500 | Kilometraje 221700 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | | | | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | | | | % | | | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 65.90 | Delantera Derecha | Valor 67.90 | Trasera Izquierda | Valor 80.90 | Trasera Derecha | Valor 80.60 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | 40 | % |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 68.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3603.00 | 5332.00 | N | Eje 1 Derecho | 3851.00 | 5694.00 | N | 6.44 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3130.00 | 4424.00 | N | Eje 2 Derecho | 2900.00 | 4313.00 | N | 7.35 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 6 izquierdo | | | N | Eje 6 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 -1.57 | Eje 2 -2.02 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

196979

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 5.77mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.66mm ; Llanta de repuesto 4.88mm ; Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.1 PSI Presion eje2 derecha 1 36.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.1 PSI Presion repuesto 36.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

