

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA CHOCO SAS

CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO

QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de Identidad			
2021/10/13		REINALDO MORENO MAZUERA				CC(X) NIT() CE() No. 71579375			
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento	
SAMPER				3127633770		COLOMBIA		QUIBDO	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea		
TFW976		COLOMBIA		PUBLICO		CAMIONETA		FOTON		BJ2037Y3MDV		
Modelo		No de Licencia de tránsito		Fecha matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis		
2015		10014350730		2015-03-18		BLANCO		DIESEL		LVAV2MBB7FJ003686		
No de Motor			Tipo Motor	Cilindraje		Kilometraje		Número de sillas		Vidrios polarizados		Blindaje
89650964			4t	2776		000		4		SI() NO(X)		SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otro	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación		Rango		Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape		67.1	dba	Baja Derecha		12.5	2.50	Klux	2.2		[0.5 - 3.5]	%	43.0	225.00	Klux
				Baja Izquierda		15.6	2.50	Klux	3.1		[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínimo	Unidad
					63			46			80	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad	
57,62		50.00	%	Eje 1 Izquierdo		3171	6521	N	Eje 1 Derecho		3608	5957	N	12.11	30.0	%
				Eje 2 Izquierdo		2548	4846	N	Eje 2 Derecho		3083	4215	N	17.35	30.0	%
Eficacia Auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N	30.0	%	
*7.58		18.00	%	Eje 4 Izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N	30.0	%	
				Eje 5 Izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N	30.0	%	

9. Desviación lateral

Eje 1		-9	Eje 2		-3	Eje 3		0	Eje 4		0	Eje 5		0	Máximo		±10	Unidad	%
-------	--	----	-------	--	----	-------	--	---	-------	--	---	-------	--	---	--------	--	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta				--				Error de distancia				--				%				Error en tiempo				--				%				Máximo				--				Unidad				%			
-----------------------------------	--	--	--	----	--	--	--	--------------------	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	-----------------	--	--	--	----	--	--	--	---	--	--	--	--------	--	--	--	----	--	--	--	--------	--	--	--	---	--	--	--

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp		Rpm		Mónoxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nitroso (NO)			
				CO		Valor Norma Unidad		CO²		Valor Norma Unidad		O²		Valor Norma Unidad		HC		Valor Norma Unidad		NO		Valor Norma Unidad	
--		--		Ralenti		-- -- %		Ralenti		-- -- %		Ralenti		-- -- %		Ralenti		-- -- ppm		Ralenti		-- %	
---		--		Crucero		-- -- %		Crucero		-- -- %		Crucero		-- -- %		Crucero		-- -- ppm		Crucero		-- %	

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c		Rpm		Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Resultado		Valor		Norma		Unidad	
0,0°C		0		Ciclo 1 -- Unidad %				Ciclo 2 -- Unidad %				Ciclo 3 -- Unidad %				Ciclo 4 -- Unidad %						--		--		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS			X
Total			0		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE : APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
		ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME