


 VIGILADO
Super Transportes

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2024-09-09	Nombre y Razón social	SESVITAC
Dirección	CL 23 NO. 18-30	Documento de identidad	CC: NIT N. No. 90090007
Correo Electrónico	2LBXASAS@GMAIL.COM	Teléfono fijo y Número de Celular	3152051062
		Ciudad	Bogotá
		Departamento	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	ESM425	País	Colombia	Servicio Particular	Categoría
Modelo	2018	Marca	Nissan	Clase	Camioneta
Número de licencia de tránsito	10031768881	Fecha Votricula	2018-02-26	Motor	Diesel
No. de Motor	Y005-6779497	Color	Blanco	Combustible/Propulsor	Diesel
Potencia (si aplica)	187	Cilindros (cm ³) (si aplica)	2488	Número de pasajeros sin incluir conductor	4
		Kilometraje	98025	Si / NO / M	SI / NO / M
		Fecha vencimiento SCAT	2025-03-12	Conversion GNV	SI (NO) / N/A / M
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5075, NTC 5076, NTC5082

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antinieba / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas: SI/NO
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	29.4			2.5	Klux	s
		Inclinación	1.55			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	s
		Inclinación	1.68			0.5 - 3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	21.8				Klux	s
	Izquierda(s)	Intensidad	30.2				Klux	s
Antinieba(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad	
			51.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	93.7	Derecha	71.4	Izquierda	71.4	Derecha	60.8	40	%

6. FRENSO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Zanquillo	Rango (g)	Mód. A1	Unidad
Eje 1	3555	4506	N	Eje 1	3597	4523	N	8.14	(20.50)	20	s
Eje 2	3146	4255	N	Eje 2	2875	3407	N	8.21	(20.50)	20	s
Eje 3			N	Eje 3			N				s
Eje 4			N	Eje 4			N				s
Eje 5			N	Eje 5			N				s
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			63.4	30			s				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1886	5771	N	Sumatoria Derecha	2745	17455	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.04	0.02				4.12	mm

8. DISPOSITIVOS DE CIERRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	4.2	s

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hervando)			Óxido Nitrógeno		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				
									430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

corresponde).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	9.48	1.94				3.48
DERECHA	9.40	4.39				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ NO ☐
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión requisito 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- # SAME0300619000 - Franómetro Ilviano/universal Vamaq SN: 20065425
- # SAME0300638001 - Probador de suspensión EUSAMA Actia SN: 466003898
- # SAME0300638001 - Alineador al paso Ilviano Actia SN: 0027
- # SAME0300618000 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0106
- # SAME0300640001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507
- # SAME0300628007 - Profundímetro SHAHE SN: WD2309A1410

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- # Tacti-RTM V1.6 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces], Boris Rincon Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior].

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO ANTONIO ACOSTA

Fin del informe