



CDA P900 H & C TERMINAL S.A.S.

NIT: 900273028-1
TEL: 3005477634
CORREO: cdap900info@gmail.com
DIR: CR 14 54 13 LC 2
SOLEDAD, Atlántico

Lun-Vie de 6 am a 7 pm Sab de 6 am a 6 pm y Don y Fes de 8 am a 12 pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-08-12 7:43:56		JUAN FRANCISCO BARRANCO DAVILA		CC(X) NIT() No. 72347593	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CALLE45B#3-62		3103558068		BARRANQUILLA - DISTRITO	Atlántico
Correo Electrónico					
JUANBARRANCODAVILA@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Línea	
LZM457		COLOMBIA		PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión	
2024	0		2023-05-15		BLANCO GLACIAL		GASOLINA	
No de motor		Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	
		OTTO 4T	1598		31758		3	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
No Registra		WAGON		2025-01-06		SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,5			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,30			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,50			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,5				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,50				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5,50				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76,1			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	50,2		48,6		56,1		51,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2655	4102	N	Eje 1	2555	4022	N	3,80	20-30	30	%
Eje 2	2077	3185	N	Eje 2	1728	3088	N	16,8	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62,6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1325	7287	N	Sumatoria Derecho	1455	7110	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,30	2,20				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	850	0,65	<= 0,8	%	12,1	>= 7	%	3,15	<= 5	%	28,8	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2650	0,55	<= 0,8	%	12,3	>= 7	%	1,13	<= 5	%	60,0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			29,9						°C		
					Humedad Relativa			72,9						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^-1		m^-1		m^-1		m^-1	Resultado			m^-1
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	Unidad		
			°C				°C			%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carroceria y Chasis		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3,12/40,5		3,18/42,5							3,11/42,8	
DERECHA	3,10/41,8		3,98/43,8								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_____ NO_____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI_____ NO_____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:3.12 (mm) Eje1_Der:3.10 (mm) Eje2_Izq_Int:3.18 (mm) Eje2_Der_Int:3.98 (mm) Repuesto1:3.11 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 82 dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de Gases: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (PEF: 0,508), Serial de la Bench: 200705817
Frenometro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 0046
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 24112021-134
Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210125000130/EU18906
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2304A0373
Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200704779
Sonómetro: Marca: PCE , Serial del Equipo: 140509718

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.2.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Prueba de Gases: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ | |
| Prueba de Alineación: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO | Prueba de Frenos: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO |
| Prueba de Luces: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ | Prueba de Suspensión: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO |
| Prueba Fotografía: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO | Prueba Sensorial: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO |
| Prueba Ruido: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita

inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe