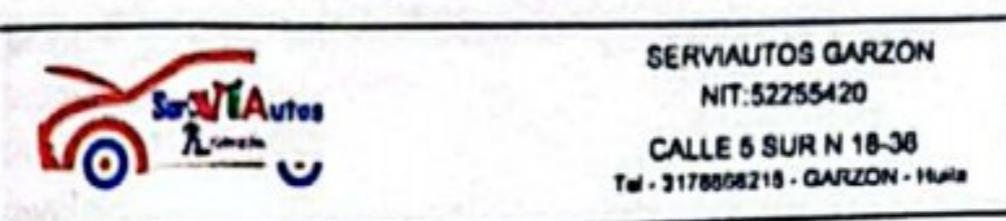


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-03-12 15:50:14	Nombre o razón social JOSE HERLEAN RIVERA COLLAZOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT. () 12189972	
Dirección GARZON	Teléfono 3138122795	Cludad GARZON	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa Szs-408	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No de licencia de tránsito 10019728705	Fecha matrícula 2019-11-28	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188015
No. Motor E410C229272	Tipo Motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 59822	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables

5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo Unidad Ruido escape	Intensidad Mínimo Unidad Baja Derecha	Inclinación Rango Unidad Klux a %	Intensidad Máximo Unidad Klux
	Baja Izquierda	Klux a %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera derecha Valor	Mínimo	Unidad
				%	

8. Frenos

Eficacia Total Mínimo Unidad	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad
%	Eje 1 Izquierdo N	Eje 1 derecho N	%
	Eje 2 Izquierdo N	Eje 2 derecho N	%
Eficacia Auxiliar Mínimo Unidad	Eje 3 Izquierdo N	Eje 3 derecho N	%
%	Eje 4 Izquierdo N	Eje 4 derecho N	%
	Eje 5 Izquierdo N	Eje 5 derecho N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO Valor Norma Unidad	Dióxido de Carbono CO2 Valor Norma Unidad	Oxígeno O2 Valor Norma Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC Valor Norma Unidad	Óxido Nitroso NO Valor Norma Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí ppm
Crucero	<= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total	0 0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total	0 0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total	0 0		

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 1066-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 Izquierdo: 7.57 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 Izquierdo: 2.80 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 7.22 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 7.83 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 derecho: 1.98 milímetros.

Máquinas que Intervinieron en esta Inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sofia Figueredo

Jefe de Oficina:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO NOMBRE

Alineación

GRUPO NOMBRE

Frenómetro

Gases

Luxómetro

Opacímetro

Sonómetro

Suspensión

Taxímetro

Visual

TECNMA LTDA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Articulo 50 de la ley 769 de 2002.