

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50500

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial inferior], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Yecid Alexis Ayendaño Barrantes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2024-08-12

Nombre o razón social
 Marycely Rios Sanchez

Dirección
 CLLE 75D #30-48 MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 1020434327

Ciudad
 Bello

Departamento
 Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKN745	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de 19926156372	Fecha Matricula 2023-01-10	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407PM521451
No. Motor A460D048945	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 54654	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.50	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%
				Intensidad		Máximo		Unidad	
				40.50		225		klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.40		77.90		62.80		71.80	40	%

8. Frenos

6. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2926.00	3204.00	N	Eje 1 Derecho	3523.00	2872.00	N	16.90	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	205.00	3137.00	N	Eje 2 Derecho	164.00	2931.00	N	20.00*	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
29.50			18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
					Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.63	-6.69				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%