

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-05	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128398911
Dirección CALLE 63 A N 55 54	Teléfono 3105563370	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10031285270	Fecha Matricula 2022-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105504
No. Motor A460D026525	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 65367	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.40	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	147.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.00	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		69.40		69.40		89.20	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1846.00	4271.00	N	Eje 1 Derecho	1866.00	4057.00	N	1.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2084.00	2974.00	N	Eje 2 Derecho	2145.00	3010.00	N	2.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.22	-0.69				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Defecto	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que afectan la seguridad de la conducción.

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

VERDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe
 NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAYAN DAVID LOPEZ
 NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Alineación, peso, suspensión y frenos), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Alineación de luces), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Foto delantera), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Profundidad de labrado), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Inspección sensorial interior), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Tercera placa), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Foto trasera), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Inspección sensorial motor), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Inspección sensorial inferior), Keiner Eliuth Barrios Sarmiento (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)