

FICHA DE REVISION PREVENTIVA RESOLUCION 315**A. INFORMACION GENERAL:****1. FECHA:****2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:**

Fecha de prueba: 02/07/2024	Nombre o Razón Social: TRANS ESPECIALES BOTERO SAS	Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 900927215
Direccion: CARRERA 18 # 34 - 03	Telefono: 3136453334	Ciudad: ARMENIA Departamento: Quindio

3. DATOS DEL VEHICULO:**NUMERO INTERNO: 8050**

Placa: SNQ947	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2012	No Licencia de Transito: 512326	Fecha matrícula: 02/11/2011	Color: BLANCO VERDE	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: 022476
No Motor: 904982	Tipo motor: 4	Cilindraje: 5193	Kilometraje: 47201078	Número de Sillas: 41 Vidrios polarizados: SI () NO (X)	Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

3. Emisiones Audibles**5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas****6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	*	Klux		-	%	*		Klux

11. Emision de Gases**11a. Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Valor Norma Unidad	CO2	Valor Norma Unidad	O2	Valor Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=32 DD=32 IT=32 DT=32

PROFUNDIDAD ID= 8 DD= 8 IT= 8 DT= 8

Hora inicio: 10:03:52 a.m.

Hora final: 10:11:02 a.m.

-----FIN DE INFORME-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO:



H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN:

ALINEACIÓN:

LUCES:

FRENOS:

SONÓMETRO:

SUSPENSIÓN:

EMISIONES:

VISUAL:

TAXIMETRO:

Nota: