



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-20 17:23:57	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 42141013
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Cludad PEREIRA Departamento Risaralda

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WNV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 188777	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 188777	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	16.4	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5 %
				Baja izquierda	16.4	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5 %

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.6	Delantera derecha	Valor 58.5	Trasera izquierda	Valor 59.1	Trasera derecha	Valor 59.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3489	4150	N	Eje 1 derecho	3143	3789	N	9.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	2624	3326	N	Eje 2 derecho	2402	3041	N	8.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
26.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	-5.50	Eje 2	-5.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

#### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Ralentí	Vr Norma Unidad % Ralentí	O2 Vr Norma Unidad % Ralentí	HC Vr Norma Unidad % Ralentí	NO Vr Norma Unidad ppm Ralentí %
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Norma Unidad m-1	Resultado
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------------	-----------

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5378

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5063

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,9 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 6,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1855) Der (1894)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sandra Lorena Montoya Osorio.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Bryan Ulloa Lopez, Luces - Juan Diego Betancourt Herrera, Desviación - Juan Diego Betancourt Herrera, Suspensión - Juan Diego Betancourt Herrera, Frenos - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #1 - Juan Diego Betancourt Herrera, Foto #2 - Bryan Ulloa Lopez,

Generado e Impreso con Faicon®