

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NIT: 900986370 Tel: 6017560227
contabilidad@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-08-22	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC.() NIT.(X) No. 900683508	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 11 SUR #14-25	573126628801	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
JHON-073@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW577	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023568438	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNAC881CGL5279760
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS470869	4T	1580	155100	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2024-09-28			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	no
		Inclinación	3.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			49.1		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.4	Derecha	73.0	Izquierda	75.9	Derecha	72.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3603	4761	N	Eje 1	3427	4519	N	4.88	[20,30]	30	%
Eje 2	2402	2997	N	Eje 2	2400	3079	N	0.08	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficiencia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			77.1	50			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2187	7758	N	Sumatoria Derecho	2273	7598	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9b. VERTICALES CILIO DESAL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones o la de las personas que se encuentran en el entorno inmediato del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones o la de las personas que se encuentran en el entorno inmediato del vehículo.

do la via pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

BLE

	SI	X	NO	(A)
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de acceso?				

style

FAVORABLE

BLE

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- b) a) 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares.
- b) a) superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- b) a) superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ochoamotor y Tricimolo
- b) a) superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
- b) a) superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ochoamotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION					
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Lundmetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAKE	WD2310A1715			
DETECTOR DE HOLLIGRAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA			
Aplicación	Versión	Dispositivo	
PSIA	2.9.20240522	Tablet	
PREVISION	2.9.20221002	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet	
SERVIDOR-INDRAK	2.9	Máquina virtual	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 HECTOR JAVIER ARANGO Toma De Fotos 1-i-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Suspension-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian Romero
 ING. JULIAN ERNESTO ROMERO SANCHEZ

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
 NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe