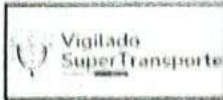




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Energías Alternativas del
Oriente ASEREA ALVARO RIVERA
NIT 900150135-8
Teléfono: 4482301
E-mail:
centralenergiasalternativas@aserea.com
Calle 7 No. 13-30
Caldas RIONEGRO (ANTIOQUIA)

BOGOTÁ, 12/05/2012

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-08-24	Nombre o Razón social	LINA MARIA GIL CASTAÑO
Dirección	CRR55 51 44 RIONEGRO	Documento de identidad	C.C. (X) NIT () No. 1036938819
Correo Electrónico		Teléfono fijo o Número de Celular	3114814307
		Ciudad	Rionegro
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LJZ807	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2023	Numero de licencia de tránsito	10027069923	Clase	Camioneta
No de Motor	J759Q143498	Fecha Matrícula	2022-08-31	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	114	Color	Blanco glaciar	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Cilindraje (cm³) (si aplica)	1500	VIN o Chasis	9FBNJ022APM34522A
		Kilometraje	82628	Numero de pasajeros (sin blindaje incluído conductor)	4
		Fecha vencimiento SOAT	2024-08-27	SI () NO (X)	
		Conversión GNV	SI () NO (X) (N/A(X))	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.59			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.51			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.15				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			46.4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.1		77.0		50.7		49.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3013	3868	N	Eje 1	2773	3683	N	7.97	(20,30)	30	%
Eje 2	2064	3148	N	Eje 2	1870	3173	N	9.40	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		70.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1503	7016	Sumatoria Derecho	1385	6856
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.31	-0.28					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%