

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba

2024-08-26

Dirección

CHAPARRAL

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	MARIO CORTES TARQUINO	Documento de identidad
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	CC (X) NIT () N. 12112255
CHAPARRAL	573138188661	Ciudad
Correo Electrónico		Departamento

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZN723	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MAV-6D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029703383	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2MAB6RU007118
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P017700	4T	1968	22599	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2025-07-29		SI() NO() NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			2.5	klux	si	
		Inclinación	2.87			[0.5.3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	33.0			2.5	klux	si	
		Inclinación	2.76			[0.5.3.5]	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.9				klux	no	
		Intensidad	44.0				klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.5				klux	si	
		Intensidad	33.0				klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			123		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	77.1	Izquierda	79.4	Derecha	75.9	40	%

6. FRENIOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	2945	5336	N	Eje 1	2980	4620	N	1.17	[20.30]	30
Eje 3	2510	4865	N	Eje 2	2390	5201	N	4.78	[20.30]	30
Eje 4			N	Eje 3			N		[20.30]	30
Eje 5			N	Eje 4			N		[20.30]	30
				Eje 5			N		[20.30]	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				54.1	50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%		2073	10201	N	Sumatoria Derecho	2041	9821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.57	-0.76				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)		Unidad	Unidad
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	ppm	ppm		
Ralentí	%			%		%					
Cruceño	%			%		%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)							Valor				
Temperatura de prueba										Unidad	
Condiciones Ambientales										°C	
										°C	
										%	
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Oxígeno	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.95	m ⁻¹	1.05	m ⁻¹	1.00	m ⁻¹	1.06	m ⁻¹			
(rpm)	3050	(rpm)	3110	(rpm)	3040	(rpm)	3120	(rpm)	Resultado	1.01	m ⁻¹
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	
750	66.6	68.1	°C		24.0	°C	44.7	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34	4.83				
DERECHA	5.21	5.19				4.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE NO (A)0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	37.0				
DERECHA	34.0	36.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=0)

- Diametro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Opacímetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2307A0824			
PINZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmix2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmix2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9 20230615	Tablet
PREREVISION	2.9 20221002	Tablet
SERVICIO	2.9 20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-NESTOR YOSSA[Suspensión-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Dirección-Frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack - Induesa P&P