

NIT: 900786108
Teléfono: 6023830860
Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26
Ciudad: CALI
E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.
Cel: 3136464154

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024-08-27 10:56 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
Rivas López

Oscar Andrés

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.16772058

CI 72n 2b 6

Teléfono fijo o Numero de Celular
3137672339

Ciudad:
SANTIAGO DE CALI

Departamento
VALLE DEL CA

Correo Electrónico
oscarivas44@hotmail.com

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa EQS103	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Numero de licencia de tránsito 10032098631	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2017-07-15	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM474476	No. de Motor E410C047267	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 235600	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-26	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.14			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			65.2		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.1		71.8		52.1		54.2	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2605	4229	N	Eje 1	2564	3680	N	1.57	20-30	>30	%
Eje 2	2239	3188	N	Eje 2	1934	2820	N	13.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

5.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica) (PREVENTIVA)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2488	7417	N	Sumatoria Derecha	2512	6500	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.70	Eje 2 -4.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
988															
RPM Crucero	0.58	[0-0.8]	%	15.1	[<7]	%	1.99	[0-5]	%	133	[0-160]	ppm			%
2386	0.43	[0-0.8]	%	13.6	[<7]	%	1.05	[0-5]	%	120	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
				Temperatura Ambiente			27.0			°C					
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa			54.8			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado		m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	°C	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.25 36.0 psi	3.13 34.0 psi				3.38
DER	3.38 36.0 psi	3.73 34.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.73
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.25
labrado llanta derecha del eje 1: 3.38
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.13
labrado de llanta de repuesto 1: 3.38
Luces: Expl 1: 0.0 Expl 2: 0.0
Gases:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Fabian Leonardo Hernandez Perez

Foto

Fabian Leonardo Hernandez Perez

Luces

LUIS CORDOBA

Ruido

LUIS CORDOBA

Freno

Luis barrero

Gases

LUIS CORDOBA

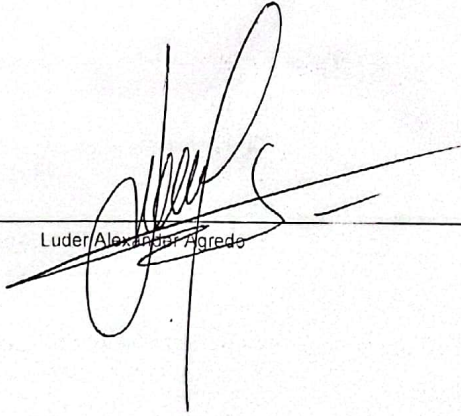
Desviacion

Luis barrero

Suspension

Luis barrero

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


Luder Alexander Agredo