



# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-27 10:56 AM	Nombre o Razón social Rivas Lopez	Oscar Andres	Documento de identidad CC (X) NIT. ( )	No.16772058
Cl 72n 2b 6	Teléfono fijo o Número de Celular 3137672339	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico oscarriavas44@hotmail.com				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa EQS103	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de transito 10032098631	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2017-07-15	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM474476	No. de Motor E410C047267	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 235600	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-26	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)		
			Inclinación	21.9			2.5	klux			
	ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	1.14			0.5 - 3.5	%	NO		
			Inclinación	22.6			2.5	klux			
	ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.20			0.5 - 3.5	%	NO		
			Intensidad	31.5			klux	SI			
	ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	33.7			klux	SI	NO		
			Intensidad				klux	NO			
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad			
				65.2		225		klux			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.1	Delantera derecha	Valor 71.8	Trasera izquierda	Valor 52.1	Trasera derecha	Valor 54.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2605	4229	N	Eje 1	2564	3680	N	1.57	20-30	>30	%
Eje 2	2239	3188	N	Eje 2	1934	2820	N	13.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			%
				67.1		50					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2488	N	Sumatoria Derecha	2512	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.70	Eje 2 -4.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)												
RPM Ralenti	Monóxido de carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo(Hexanos) (HC)	Norma	Unidad
988	0.58 [0-0.8]	%		15.1 [<>7]	%		1.99 [0-5]	%		133 [0-160]	ppm	%
RPM Crucero	0.43 [0-0.8]	%		13.6 [<>7]	%		1.05 [0-5]	%		120 [0-160]	ppm	%
2386												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI	Valor										Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C										°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27.0										%
	Humedad Relativa	54.8										

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup>		
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar		Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQ	3.25 36.0 psi	3.13 34.0 psi				3.38
DER	3.38 36.0 psi	3.73 34.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.73

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.25

labrado llanta derecha del eje 1: 3.38

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.13

labrado de llanta de repuesto 1: 3.38

Luces: Expl 1: 0.0 Expl 2: 0.0

Gases:

## PREVENTIVA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## PREVENTIVA

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Foto	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Luces	LUIS CORDOBA
Ruido	LUIS CORDOBA
Freno	Luis barrero
Gases	LUIS CORDOBA
Desviación	Luis barrero
Suspension	Luis barrero

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luder Alexander Agredo