


ESTADO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N° : 95032099

Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
 NIT : 900147636
 calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20
 CALI
 Teléfono : 6536129/30
 Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2024/08/29 10:24:55 | Nombre o razón social marlon estival zapata escobar | Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 98696837 |
| Dirección cra 23 71 75 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3012620121 | Ciudad CALI |
| Correo Electrónico diegonm1985@gmail.com | | Departamento Valle del Cauca |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa ETK502 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10026867877 | Fecha de matrícula 2022-08-10 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD205PM298295 |
| No de motor J759Q138578 | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598 | Kilometraje 93487 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-08-08 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.62 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.35 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35.3 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 38.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.5 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.5 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 130 | | | 225 | klux | |