


# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6104

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR	
	CIRCUNVALAR	
	NIT : 900357258	
	Calle 110 N 27 -20	
	BARRANQUILLA	
Teléfono : 3808649		
Email : jefe tecnico@cda900la27.com		

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024/08/06 07:16 50	luis amaris puerta		CC ( X ) NIT ( ) N°. 1049316474		
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento
CR 26 # 103 54		3243090107		BARRANQUILLA	Atlántico
Correo Electrónico					
jorgerikiamaris@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WPX242	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2022	1002525	2021-05-31	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9FBHJD205NM864016		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
J759Q049340	OTTO	1598	135549	4	SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	WAGON	2024-06-02		SI ( ) NO ( X ) N/A ( )			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			66.3			225	klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	50.0		75.0		76.0		60.0	40.0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2710	3920	N	Eje 1	2003	3695	N	26.1 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1080	2107	N	Eje 2	1455	2764	N	25.8 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			58.1		50.0		%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1467	6027	N	Sumatoria Derecho	1573	6459	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.10	-0.10				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 866	0.55	0.80	%	10.2	7	%	1.35	5	%	56.0	160	ppm			%
Crucero 2554	0.18	0.80	%	13.1	7	%	3.79	5	%	53.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			28.1						°C		
				Humedad Relativa			72.2						%		

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	mm



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.69	5.87				
Derecha	6.11	5.83				3.54

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 75.5. DESEQUILIBRIO LEVE DE LAS FUERZAS DE FRENADO EN EL EJE 1 ENTRE EL 20% Y EL 30%. DESEQUILIBRIO LEVE DE LAS FUERZAS DE FRENADO EN EL EJE 2 ENTRE EL 20% Y EL 30%. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.4 Delantera Derecha = 34.3 Trasera Izquierda = 34.3 Trasera Derecha = 34.6 Repuesto 1 = 34.5

Fotografia 1



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.504, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2301A0412, Aire: PREMIUM 1356

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Luces: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Labrado: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS MIGUEL ALVAREZ FONTALVO

Fin del Informe