



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	VAMAG	100005			
Probador de Suspensión	VAMAG	P719635			
Luxómetro	TECNOLUX	0012			
Alineador al paso	VAMAG	05220019			
Sonómetro	PCE	2014091083			
Profundímetro	SHAHE	WD2312A0438			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Simpesfaip	FCED03320			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MAICOL HERNANDEZ RUIZ (Tom. De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Dirección-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2)-WILMER ALFONSO ORDOÑEZ MUÑOZ (Pruebas Visuales)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Betancourt

ING. JORGE BETANCOURT

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack - Incluye a P&P

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Capacidad											
Calentado	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	
		°C		°C		°C		%	estándar	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DERNIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DERNIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	3.48				
DERECHA	4.45	3.91				3.11

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: Si ☒ NO ☐ (A)0

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: Si ☒ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Oclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 4 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Oclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	29.0				
DERECHA	30.0	30.0				30.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=64.8)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDR

SAN JUAN DE PASTO
calle 12 N°8-25, Pasto, Nariño
NIT:9002779839 Tel: 3186317099
sanjuandepasto@colcda.com

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-07-26

Dirección

CR 65 B B 91 LC 337

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSSESIONARIO DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

INGETRANS

Teléfono fijo ó Número de Celular

3175007883

Documento de identidad

CC.() NIT.(X) No. 811030521

Ciudad

MEDELLÍN

Departamento

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNZ527	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10025503047	2016-08-13	BLANCO VERDE	GASOLINA	9FBHSR5B3HM31056
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9E410C027380	4T	1998	167297		
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV
143	WAGON	2024-08-11			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	klux	si
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30				klux	si

Sumatoria de luces simultáneas	Intensidad	Máxima	Unidad
	154	225	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.3	Derecha	54.1	Izquierda	57.4	Derecha	72.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2840	4734	N	Eje 1	2734	4230	N	3.73	[20,30]	30	%
Eje 2	2659	3880	N	Eje 2	2595	3398	N	2.41	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					%
				66.7		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2272	8614	N	Sumatoria Derecho	2378	7628	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.39	2.03				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%