

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR54923



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR 10 # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdaaloma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-02 12:42:36	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGALA OROZCO CONEO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 33025238
Dirección CL35#7-46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM		Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GRK342	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030557145	Fecha de matrícula 2023-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9F8HJD209RM604904
No de motor J759Q202660	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1595	Kilometraje 17721	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-27	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			66.4			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	71.2	Derecha	80.2	Izquierda	58.9	Derecha	61.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2776	4228	N	Eje 1	3061	4071	N	9.29	20	30	%
Eje 2	2099	3100	N	Eje 2	2276	3002	N	7.76	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				70.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1923	7328	N	Sumatoria Derecho	1305	7073	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
3.09	4.42					m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	732	0.22	<= 0.8	%	16.5	>= 7	%	0.31	<= 5	%	104	<= 160	(ppm)		%
Crucero	2468	0.18	<= 0.8	%	13.4	>= 7	%	0.25	<= 5	%	90.0	<= 160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			32.7			°C						
			Humedad Relativa			41.0			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	5.82				
DERECHA	5.16	5.45				6.03

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___X___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___X___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 43.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.15 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.70 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.41 mm
- Valor sismometría: 75.3 dB
- Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-09-02 12:42:36
- Fecha y hora final de la prueba: 2024-09-02 13:17:39

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	33.6				
DERECHA	33.4	33.8				33.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ5721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Emissiones ciclo OTTO4T/2T	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Sonometría	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Frenos	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Inspección visual	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
Suspensión	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
Desviación lateral	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRÉS MORALES PELÁEZ
 Director Técnico

Fin del informe