



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL VIADUCTO S.A.S.  
NIT 901222191-1  
Teléfono: 3489092 - 3232079581  
E-mail: cdadelviaducto@gmail.com  
Dirección: Carrera 16 #9-70 Sector La Pupa  
Ciudad: DOSQUEBRADAS (RISARALDA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                |  |                                                                  |  |                               |              |
|--------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--------------|
| <b>1. FECHA</b>                |  | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |  | Documento de identidad        |              |
| Fecha de prueba                |  | Nombre o Razón social                                            |  | CC (X) NIT ( ) No. 1088342184 |              |
| 2024-08-02                     |  | SANTIAGO GUTIERRES MASSO                                         |  |                               |              |
| Dirección                      |  | Teléfono fijo o Número de Celular                                |  | Ciudad                        | Departamento |
| CALLE 19 # 29 - 80 PEREIRA     |  | 3136521196                                                       |  | PEREIRA                       | RISARALDA    |
| Correo Electrónico             |  |                                                                  |  |                               |              |
| facturaciontravelcol@gmail.com |  |                                                                  |  |                               |              |

|                              |                                |                                           |                      |                                             |                   |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b> |                                |                                           |                      |                                             |                   |
| Placa                        | País                           | Servicio                                  | Clase                | Marca                                       | Línea             |
| SVR052                       | Colombia                       | Público                                   | Microbus             | Hyundai                                     | 11                |
| Modelo                       | Número de licencia de tránsito | Fecha Matricula                           | Color                | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis      |
| 2015                         | 10031172855                    | 2015-12-29                                | Blanco ceramica      | Diesel                                      | KMJWA37HAFU683957 |
| No de Motor                  | Tipo Motor                     | Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) | Kilometraje          | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| D4BHE029154                  | DIESEL                         | 2476                                      | 294464               | 11                                          | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica)         | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT                    | Conversión GNV       | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
|                              | CERRADA                        | 2024-12-26                                | SI ( ) NO ( ) N/A(X) |                                             |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 16.8       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 0.92       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 19.8       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 0.55       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 56.2       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.4       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.11       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.37       |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 110        |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     | Valor |                   | Valor |                   | Valor |                 | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 64.5  | Delantera Derecha | 62.4  | Trasera Izquierda | 84.1  | Trasera Derecha | 63.0  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 5388             | 7816           | N      | Eje 1  | 5322           | 6511         | N      | 1.22          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 5578             | 6813           | N      | Eje 2  | 4878           | 5817         | N      | 12.5          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 78.5           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |   |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
| 20.8                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3711 | 14629  | N      | Sumatoria Derecho | 1892   | 12328 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.60 | -1.02 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



| SE-1034 (Rev. 02-08-2010) 47 p. 7         |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                             |       |        |                     |
|-------------------------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------|
| Monóxido de Carbono                       |      |       |        | Óxido de Carbono     |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburos (no quemados) |       |        |                     |
| (ppm)                                     | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                        | Norma | Unidad | (PM <sub>10</sub> ) |
| Ralentí                                   |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                             |       | %      | ppm                 |
| Cruce                                     |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                             |       | %      | ppm                 |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                             |       |        |                     |
| Temperatura de prueba                     |      |       |        | Temperatura          |       |        |                   | Valor |        |                             |       |        |                     |
| Condiciones Ambientales                   |      |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                             |       |        |                     |
|                                           |      |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                             |       |        |                     |

| 3b. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        |               |  |  |  |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--|--|--|
| Opcional                   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         |  |  |  |
|                            | 38.6                               | %           | 28.0    | %      | 28.6                    | %      | 32.8             | %      | Resultado     |  |  |  |
| Gobernada                  | 3960                               | (rpm)       | 3960    | (rpm)  | 3960                    | (rpm)  | 3960             | (rpm)  | 29.7          |  |  |  |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTDE Estándar |  |  |  |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Unidad | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |  |  |  |
| 1025                       | 80.0                               | 79.0        | °C      | °C     | 23.9                    | °C     | 60.1             | %      | K10           |  |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218 Y NTC 5282 (según corresponda).

| Continuando... |             |       |                 |   |
|----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código         | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                |             |       | A               | B |
| Total          |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.99       | 3.74       |            |            |            | 4.09          |
| DERECHA   | 5.51       | 2.87       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | Nº Consecutivo RUNT (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                         |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |                         |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (K) | Ciclo 1 | Unidad         | Ciclo 2 | Unidad         | Ciclo 3 | Unidad         | Ciclo 4 | Unidad         | Resultado | Valor | Norma | Unidad         |
|----------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|-----------|-------|-------|----------------|
|                      | 1.14    | m <sup>1</sup> | 0.78    | m <sup>1</sup> | 0.78    | m <sup>1</sup> | 0.92    | m <sup>1</sup> |           |       |       |                |
|                      |         |                |         |                |         |                |         |                |           | 0.82  | 5.0   | m <sup>1</sup> |

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 1.14; ciclo 2: 0.78; ciclo 3: 0.78; ciclo 4: 0.92; Promedio: 0.82

Ruido escape 90.4 dB

Fuerza Auxiliar Eje1 Derecho: 0.00 N fuerza Auxiliar Eje1 Izquierdo: 0.00 N fuerza Auxiliar Eje2 Derecho: 1692 N fuerza Auxiliar Eje2 Izquierdo: 3711 N

Presión eje1 derecha 1.40.1 PSI Presión eje1 izquierda 1.41.2 PSI Presión eje2 derecha 1.40.3 PSI Presión eje2 izquierda 1.40.5 PSI Presión repuesto 40.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Mista - Probador de suspensiones EUSAMA (En pista mixta, solo suspensiones) VTEQ SN: 18033000
- Mista - Sonda Temperatura BRAIN BEE SN: 18091/XXX02524115704
- Mista - Alimador de fuerza Tectonag SN: 0035
- SCORPITE - Probador de freno SHAPR SN: WD310A1759
- Camara HUAWEI SN: AGS-W08
- Mista - Tacometro balista BRAIN BEE SN: 18091/XXX02524115705
- Mista - Detector de fugas VTEQ SN: 18062022
- Mista - Sonda de freno PLUS SN: 20180511323
- Mista - Probador Mixto con bateria integrada VTEQ SN: 18027022
- Tactomagnometro Marca: TECNIMAG TAB: TH00274
- Mista - Alimador al punto mixto con sensor propio VTEQ SN: 18043049
- Mista - Caudalimetro y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 18091/XXX0252
- Mista - Opacimetro (LUM: 215 mm) CAPELEC SN: 20084

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tacto RTM V1.0 - Tectonag Ingenieria S.A.S

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZAN LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Yerley López Jiménez [Inspección sensorial interior], Anderson Yerley López Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anderson Yerley López Jiménez [Alineación de frenos], Anderson Yerley López Jiménez [Opacidad NTC 4231], Anderson Yerley López Jiménez [Profundidad de labrado], Anderson Yerley López Jiménez [Foto trasera], Anderson Yerley López Jiménez [Foto delantera], Anderson Yerley López Jiménez [Inspección sensorial exterior], Anderson Yerley López Jiménez [Sondeo], Anderson Yerley López Jiménez [Tercera placa], Anderson Yerley López Jiménez [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*P*

JOSÉ ALEJANDRO PANTUJA FLOREZ

#### NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NOx) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la cada primer ocasión a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe