

2/9/24, 18:16

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
199738F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 5.03mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.50mm ; Llantas de repuesto 2.16mm ;
Presión eje1 derecha 1 31.6 PSI Presión eje1 izquierda 1 31.1 PSI Presión eje2 derecha 1 32.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presión repuesto 33.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-09-02 LKL408 18:03



2024-09-02 LKL408 18:00

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT. 600.157.012-9

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez (Fotos delanteras), Camilo Andrés Osorio Benítez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Cumbor Escobar (Inspección sensorial interior), Camilo Andrés Osorio Benítez (Fotos traseras), Camilo Andrés Osorio Benítez (Fotos traseras), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial exterior), Juan David Cumbor Escobar (Inspección sensorial motor), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)