



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA MAXITEC S.A.S.
NIT 900158425-0
Teléfono 4343879
maxitec.ingeniero@gmail.com
CL 5A N° 10-06-38 BRR LAS
AVENIDAS - FLORENCIA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-09-27

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social RICARDO SUAREZ	Documento de identidad CC. (X) NIT. () No. 17684726
Dirección BRR LA AVENIDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3223658456
Correio Electrónico RICARDOSUAREZ78@HOTMAIL.COM	Ciudad FLORENCIA
	Departamento CAQUETA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WKG595	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2015	N° de Licencia De Tránsito 10008203208	Fecha de Matriculación 2014-10-06	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5RAJNFM395025
N° de Motor A400C085852	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 168601	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-27	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,8			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,36			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24,3			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,14			0,5 - 3,5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	60,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1,25				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 128		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48,0	Delantera Derecha	Valor 52,0	Trasera Izquierda	Valor 54,0	Trasera Derecha	Valor 61,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2620	4120	N	Eje 1	2750	3434	N	4,72	20-30	30	%
Eje2	1360	2649	N	Eje 2	1290	2649	N	5,14	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total		Valor 62,4		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15,3*	18	%	Sumatoria Izquierdo 990	6769	N	Sumatoria derecho 980	6083	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-10,0	Eje 2	2,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1020	0,06	≤1	%	13,7	≥7	%	1,50	≤5	%	25,0	≤200	ppm			
Crucero 2500	0,05	≤1	%	13,7	≥7	%	1,60	≤5	%	28,0	≤200	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										62,0		°C			
Condiciones Ambientales										39,0		°C			
										35,1		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			LTOE estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.	A
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.	B
Total			0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A
			B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,30	4,50				5,20
DERECHA	4,70	5,10				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 155295142
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0148344 Consecutivo: 0142559 Fecha: 2021-09-27 09:26:36

OT: 0148368 Consecutivo: 0142583 Fecha: 2021-09-27 15:43:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	30,0				
DERECHA	30,0	30,0				

Temperatura medida en bloque

Humedad motor inferior cárter y caja de transmisión

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
BANCO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA-640	EF0000603
PROBADOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERÍA		02-07-2013
PROFUNDIMETRO	N.A.	N.A.	002
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MV8100	BV- RyL 0001636
SONOMETRO	SOUND LEVEL METER	IEC61672-1	09081491
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOD MOON	0101
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40D	016110002 PEF 498 Serie Banco 1982
CAPTADOR DE RPM Y TEMP.	CAPELEC	CAP8530RS	160023-004
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERÍA	TH2-STH7X	1-031
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	0000510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

0	2	don-Frenometro)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	OT 0148344
)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	OT 0148344
		metro)...	CÉSAR ANDRÉS LOZADA LOZANO	OT 0148344
		ension)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	OT 0148344
		as)...	CÉSAR ANDRÉS LOZADA LOZANO	
		Visual)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	
		ografia_1)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	
		ografia_2)...	DUVAN ALEXANDER MORENO	

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CD

[Handwritten signature]



ADRIAM JHOJANS GOMEZ SACRO

OT: 0148368

Nota:

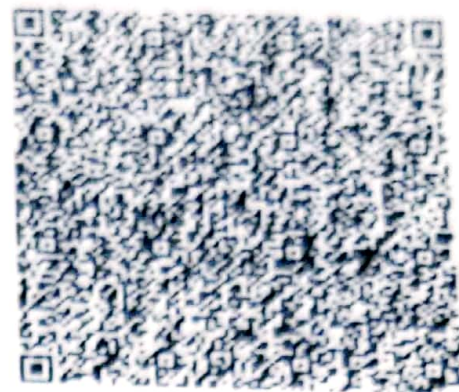
- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT
RECORTAR SINTESE MECANICA DE VEHICULOS



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 155295142

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. MAXITEC S.A.S

NIT: 900158425

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-107-001

Fecha de expedición: 2021/09/27

Fecha de vencimiento: 2022/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WGK595

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: A400C085852

NRO. CHASIS: 9FBHSRAJNFM395025

VIN: 9FBHSRAJNFM395025

LÍNEA: DUSTER DYNAMIQUE 4X4

COLOR: BLANCO ARTICA

NOMBRE PROPIETARIO: SANVISERVICIOS SVS ZOMAC SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIRO ENRIQUE PEÑA BERNAL

