

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 72646

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024/09/03 15:25:18	DIANA CATALINA LOPERA CARMONA	CC (X) NIT () N°. 39175215
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
MEDELLÍN	3043884118	MEDELLIN
Departamento	Antioquia	
Correo Electrónico	casamasa1@hotmail.com	

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
SNZ305	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4X4		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2017	10019320216	2016-05-19	BLANCO ARTICA	GASOLINA	9FBHSR5B3HM294050		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
E410C021276		1998	265242	4	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
110	WAGON	2024-09-03	SI () NO (X) N/A ()				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.38				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.38				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			32.5			225	klux	

J. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-09-03, SNZ305 15:42

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468. Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Ruido: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. F.A.S: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL. Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO; JUAN ESTEBAN VELEZ GIL. Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPUEVEDA ACEVEDO

Fin del Informe

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que impiden la conducción segura del vehículo. Deben ser reparados inmediatamente. Los defectos tipo B: Son aquellos defectos que afectan la seguridad o el confort, pero no impiden la conducción. Deben ser reparados en un plazo máximo de 10 días hábiles.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS

APROBADO SI	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nota: Causa de Rechazo

- Se encuentran al menos un defecto tipo A.
- Se encuentran al menos un defecto tipo B.
- Igual o superior a 10 para Vehículos Livianos, Camionetas, Motocicletas y Camiones.
- Igual o superior a 15 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 20 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 25 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 30 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 35 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 40 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 45 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 50 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 55 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 60 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 65 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 70 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 75 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 80 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 85 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 90 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 95 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.
- Igual o superior a 100 para Vehículos Pesados, Camiones, Camionetas y Camiones.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido Exceso 100dB, 80.2 Presiones de llantas (psi) Repetido 1 = 30.0