



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ONAC  
ACREDITADO

AUTOAMBIENTAL  
NIT: 900277430-8  
Teléfono: 2324017 - 2242553  
E-mail: autoambiental@gmail.com  
Dirección: Calle 13 #38B-47  
Ciudad: TULUA (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-08-17
Dirección
CL 1212 08 ROLDANILLO
Correo Electrónico
dora.ospina2981@hotmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social		Documento de identidad	
DORA MARIA OSPINA RIOS		CC (X) NIT ( ) No. 29817451	
	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
	3216405428	Tulua	Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NNL012	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031760459	2024-05-09	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD201RM855755
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje
J759Q262369	OTTO	1598	8779		SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	WAGON	2025-04-23	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.52			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			150			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.9		63.7		54.0		44.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2245	4170	N	Eje 1	3088	3520	N	27.3*	(20,30]	30	%
Eje 2	1397	3391	N	Eje 2	1823	2918	N	23.4*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
			Sumatoria	000	7564	N	Sumatoria	940	6438	N



Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 820	0.07	0.8	%	11.7	7	%	3.39	5	%	1.00	160	(ppm)			%
Crucero 2669	0.09	0.8	%	11.6	7	%	3.64	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			37.9			°C					
				Humedad Relativa			35.5			%					

#### 9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>	Resultado m <sup>-1</sup>		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.95	5.15				5.59
DERECHA	4.78	5.07				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 Izquierda 1 completo [4.95]mm ; Eje1 Izquierda 1 4.95mm ; Eje2 Izquierda 1 completo [5.15]mm ; Eje2 Izquierda 1 5.15mm ; Repuesto completo [5.59]mm ; Llanta de repuesto 5.59mm ; Eje2 derecha 1 completo [5.07]mm ; Eje2 derecha 1 5.07mm ; Eje1 derecha 1 completo [4.78]mm ; Eje1 derecha 1 4.78mm ; Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- AAM209 - Sonómetro EXTECH SN: 3134262
- Captador RPM Brain bee SN: 180522000285/EU14998
- LIVIANOS AAL102 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.501] [Serial del banco: GED52278AII] GOLD ELECTRONIC SN GED52278AII
- Livianos AAL108 - Probador de suspensión EUSAMA Gold Electronic SN: MDS007072501
- Livianos AAL107 - Alineador al paso liviano Gold Electronic SN: MDV007022062
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0368
- Livianos AAL106 - Frenometro liviano/universal Gold Electronic SN: FRMT007072503
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0056
- Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00124

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Foto trasera], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Tercera placa], Ronal Rios Agudelo [Análisis de gases NTC4983], Ronal Rios Agudelo [Sonido], Ronal Rios Agudelo [Foto delantera], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Cristhian Abdul Ortiz Agudelo [Alineación de luces].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUISA FERNANDA BEDOYA TORO  
 LUISA FERNANDA BEDOYA TORO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe