

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1  
CALLE 96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)  
TEL: 8152165 - 3104053426

URABA GRANDE

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-08-20 | Nombre o razón social<br>ALEJANDRA CAMILA PAEZ TUBERQUIA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1028037381 |
| Dirección<br>REPOSO           | Teléfono<br>1000000                                      | Ciudad<br>Apartado   |

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                          |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JYX426          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault         | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10031551441 | Fecha Matrícula<br>2022-04-22 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>9FBHJD200PM255077    |
| No. Motor<br>J759Q113148 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>39396        | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   | 17.40  | 2.5    | klux/1m     | 2.53  | 0.5 - 3.5 % | 116.00     | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 16.10  | 2.5    | klux/1m     | 2.87  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

#### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

#### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad        | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |        | %      | Eje 1 izquierdo | N    | Eje 1 Derecho | N      |      |        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | N    | Eje 2 Derecho | N      |      |        |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N    | Eje 3 Derecho | N      |      |        |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 4 izquierdo | N    | Eje 4 Derecho | N      |      |        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo | N    | Eje 5 Derecho | N      |      |        |               |        | %      |

#### 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>0.86 | Eje 2<br>0.49 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2          | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO    |
|---------|------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
|         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma         | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma         |
|         | Unidad<br>Ralenti %    | Unidad<br>Ralenti %    | Unidad<br>Ralenti % | Unidad<br>Ralenti %           | Unidad<br>Ralenti % |
|         | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %           | Crucero %                     | Crucero %           |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
|        |                                       | Total      | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

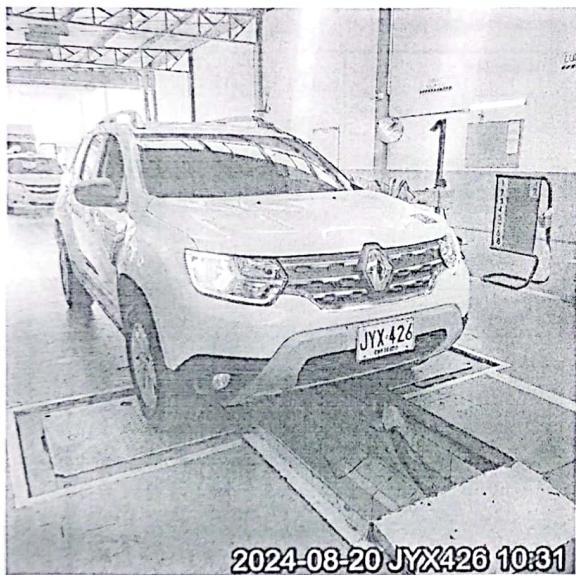
APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

109221

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

José Rohatán

JOSE ANTONIO ROHATÁN SERPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alfredo Benítez Martínez [Tercera placa], Luis Alfredo Benítez Martínez [Foto delantera], Luis Alfredo Benítez Martínez [Inspección sensorial motor], Luis Alfredo Benítez Martínez [Alineación de luces], Luis Alfredo Benítez Martínez [Inspección sensorial inferior], Luis Alfredo Benítez Martínez [Inspección sensorial interior], Alexander Osorio Carmona [Profundidad de labrado], Alexander Osorio Carmona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alfredo Benítez Martínez [Inspección sensorial exterior], Alexander Osorio Carmona [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)