



REVIMAX
REPAIR & MAINTENANCE

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

Fecha de nacimiento

0000-0000-0000-0000

Discussion

CALL 800-23-37

Correa Electrónica

NO DISPONIBILE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Appendix A: Study design

ALEXANDER BALANDA

Telefone fixo é Número de Celular

573208579609

Documento de identidad

CC-0) INT.) No. 15749024

Ciudad	Departamento
--------	--------------

CALI VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOM152	COL OMBA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	CLUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10025528726	2021-09-30	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9F8H4C10NM051977
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A4600023675	Encendido Por Chispa	1333	105847	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
154	WAGON	2024-09-29	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Derecha, Izquierda y Tránsito)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0		2.5	Máx	si
		Inclinación	0.68		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3		2.5	Máx	si
		Inclinación	2.18		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			Máx	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2			Máx	si
Antineblota(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70	3.70		Máx	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10	3.70		Máx	si
Sumatoria de Luces Simultáneamente			Intensidad	87.8	Mínimo	225	Unidad Máx

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (ti: aplica)

5. SUSPENSIÓN (asistencia) (si aplica)									
	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	68.2		68.4		57.4		51.9	40	%

6. FRIENDS

B. FLEJES											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1	1582	3845	N	Eje 1	2258	3450	N	29.9"	[20,30]	30	%
Eje 2	1769	2444	N	Eje 2	1712	2539	N	3.22	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
				Valor		Mínimo			Unidad		
	Eficacia Total			59.6		50			%		

6.1. FRENO AUDIAR (si aplica)

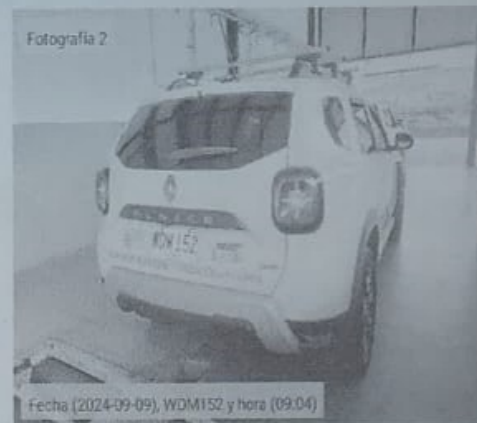
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.2*	16	%	1081	6289	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.99	14.7"				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

B. DISPOSITIVOS DE COBRE (in inches)			Unidad	Maximo	Unidad
Tempo normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tempo	%	%
		%		± 2	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	47211303015			
Alineador al paso	XEDRA	26211300011			
Frenómetro	XEDRA	26211300001			
Sonómetro	PCE GROUP	201119832			
Luxómetro	TECNOLUX	1295			
Profundímetro	SHAHE	WD2309A1485			
DETECTOR DE HOLLGURAS	GIULIANO	47219400007			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVICIOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NICK SANCHEZ AYALA [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CRISTIAN DAVID CAMACHO NARANJO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA.
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indussa P&P

Cristian Camacho