CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-10-24 09:46:02

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social		Documento de identidad	
RAMIREZ CASTILLO HECTOR HUGO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 19460732	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 112F 78 10	7695278	BOGOTA	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCP441	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE 4X4

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10014259351	2013-05-24	BLANCO ARTICA	Gas Gasol	9FBHSRAJNDM025828

N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
A4DC025604	4T	1998	236639	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	14.0	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%
Baja izquierda	10.7	2.5	k lux	1.[illegible]	[illegible]	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
[illegible]	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad
	50	%

Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad
	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N			%
Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N			%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B

PREVENTIVA

		Total		

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI NO	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 8 para vehículos públicos.
Igual o superior a 8 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
55066

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 6.0 mm. Derecha: 6.4 mm. Eje 2 Izquierda: 6.1 mm. Derecha: 6.2 mm. Repuesto: 6.2 mm.

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Fuentes Cabrera

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Mauricio Gutierrez Mora Luis F - Daniel Mauricio Gutierrez Mora Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora

Generado e impreso por The Bcdfl www.jmhdesh.com

PREVENTIVA